

[Ausschreibung] Automobile

Beitrag von „Muhammad bin Nasser“ vom 28. Januar 2008, 23:03

Die Republik Dschanabath hat kein zuverlässiges Nahverkehrssystem. Momentan verbindet eine Eisenbahn alle wichtigen Städte miteinander und der Straßenbau mit Anbindung aller wichtigen Städte ist geplant. Doch uns fehlt es an zuverlässigen Automobilen.

Deshalb schreibt die Republik Dschanabath eine Ausschreibung aus. Diese bestimmt, wer den Zuschlag erhält bei der Marktrechte für den Verkauf von Automobilen in Dschanabath. Ausgenommen von Sonderfahrzeugen, wie Tankwagen, Bussen etc. würde damit diese Firma fast ein Alleinrecht besitzen auf den Verkauf der Fahrzeuge in der Republik. Jeder Automobilhersteller und jeder Großhändler solcher, darf sich bewerben.

Gesucht werden Fahrzeuge, die unter größten Temperaturunterschieden und Sandvorkommen einwandfrei funktionieren, günstig im Kauf sind, und auch auf einfachen Steppenwegen fahrtauglich sind. Die Unternehmen sollen selbstverständlich auch den berechneten zukünftigen Verkaufspreis angeben.

Drei Typen sind gefragt:

- PKW für die Bewohner Dschanabaths
- Kleinlaster für Bewohner und Gewerbe
- Mittelschwerer LKW für das Gewerbe und Industrie

Bewerben kann sich jede Firma und jedes Unternehmen. Jedoch wird schlussendlich der Zuschlag eine Firma bekommen, dessen Heimatland einen Grundlagenvertrag mit Dschanabath anstrebt.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 28. Januar 2008, 23:05

notiert sich dies

Bis wann kann man sein Angebot einreichen?

Beitrag von „Muhammad bin Nasser“ vom 28. Januar 2008, 23:07

Sagen wir, eine Woche ab heute.

Natürlich können Sie auch verschiedene Typen anbieten um eine größere Auswahl zu zeigen.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 28. Januar 2008, 23:09

Ich werde ihnen einfach unsere ganze Palette zeigen 😊

*so*endlich mal eine Motivation, MU weiter auszugestalten 👍 *so*

Beitrag von „Wolfram Lande“ vom 29. Januar 2008, 01:48

Ich wäre an dem Angebot ebenfalls interessiert Herr Wegland.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 29. Januar 2008, 12:28

Dann schauen Sie bitte mal ins [Prospekt](#), da ist sicher das passende dabei 😊

Beitrag von „Wolfram Lande“ vom 29. Januar 2008, 12:34

Mh wenn ich das richtig überblicke wären die alle für den Irkanischen Markt recht teuer.

Beitrag von „Muhammad bin Nasser“ vom 31. Januar 2008, 00:25

[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Dann schauen Sie bitte mal ins [Prospekt](#), da ist sicher das passende dabei 😊

Ihre Fahrzeuge sind sehr schön, doch wie sieht es mit der Tauglichkeit für unser Klima und unseren Unebenheiten aus?

Ist ansonsten niemand interessiert?

Beitrag von „Malt van Rauenstein“ vom 31. Januar 2008, 04:36

Die Fahrzeuge der Rauenstein Automobil-Manufaktur sind wohl kaum das, was sie suchen. Qualitativ dürfte das Klima weniger problematisch sein, als Ihre Froderung "günstig im Kauf".



Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 31. Januar 2008, 13:21

[Zitat von Muhammad bin Nasser](#)

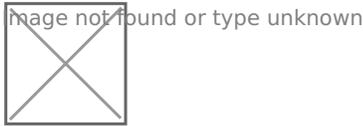
Ihre Fahrzeuge sind sehr schön, doch wie sieht es mit der Tauglichkeit für unser Klima und unseren Unebenheiten aus?

Ist ansonsten niemand interessiert?

Dem Fegiv macht Wüste und Unebenheiten nichts aus, die anderen sollten wenigstens etwas festen Untergrund unter den Rädern haben 😊

Beitrag von „Charles I.“ vom 31. Januar 2008, 14:40

Die Usine de Moteurs de **Rénot** sind sicher an einem Auftrag für PKW interessiert.



Der Rénot 3 - ein äußerst zuverlässiges Modell - seit mehr als 30 Jahren!

Beitrag von „Muhammad bin Nasser“ vom 31. Januar 2008, 23:27

Wie sieht es mit der Tauglichkeit aus für unser Gelände? Sie kommen ja aus einem anderem Klima.

Und der Preis für den sie den Wagen verkaufen?

Beitrag von „Muhammad bin Nasser“ vom 4. Februar 2008, 09:50

Die Ausschreibung wird wegen mangelnder Angebote verlängert bis Freitag.

Beitrag von „Hank Scorpio“ vom 4. Februar 2008, 10:16

Sehr geehrter Herr bin Nasser,

wie sie vielleicht wissen, besitzt Scorpio Industries eine kleine Automobilsparte.

Zwar sind unsere bisherigen Modelle nur bedingt für ihre Zwecke geeignet, jedoch wären wir durchaus bereit Fahrzeuge ihren Wünschen entsprechend zu entwickeln.

Dies würde allerdings etwas Zeit in Anspruch nehmen, so dass sie nicht sofort verfügbar wären.

Wären sie daran interessiert?

Beitrag von „Muhammad bin Nasser“ vom 4. Februar 2008, 14:00

Natürlich sind wir daran interessiert.

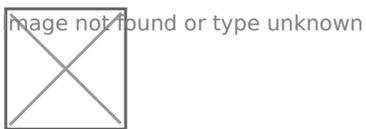
Bitte stellen Sie Ihr Angebot vor.

Beitrag von „Hank Scorpio“ vom 4. Februar 2008, 20:26

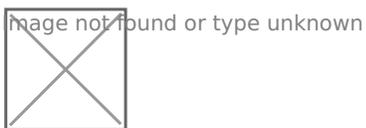
Nun, wir hätten da einen bzw. zwei Prototypen, welche wir in kurzer Zeit der Öffentlichkeit präsentieren wollten.

Es handelt sich dabei um Low-Cost-Fahrzeuge für weniger "begütete" Länder.

Zum einem wäre da der **Tekton 101**.



Sowie der **Tekton 101a**.



Beide Modelle gibt es entweder mit einem 110 PS starkem Otto- oder einem 90 PS starkem Dieselmotor.

Der Verbrauch liegt bei 7,8 L bzw. 5 L auf 100 km. Beide Varianten bieten Platz für 5 Personen. Der 101 hat eine maximale Zuladung von 460 kg, der 101a von 550 kg.

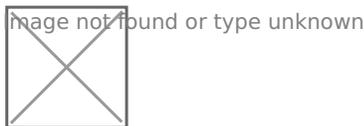
Mit der 100er Modellreihe erhalten sie ein Fahrzeug welches nach ökonomischen Grundsätzen entwickelt wurde. Es ist ein robustes Fahrzeug welches sich, wenn es mal nötig sein sollte relativ leicht und kostengünstig reparieren lässt.

Da es sich aber um Low-Cost-Modelle handelt müssen sie auf einige Extras verzichten. So gibt es standartmäßig nur ein ABS-System sowie einen Fahrer-Airbag.

Gegen Aufpreis ist ein Beifahrer-Airbag, eine Klimaanlage sowie elektrische Fensterheber erhältlich.

Das Basismodell **Tekton 101** ist bereits für 4.000 MM erhältlich. Der **Tekton 101a** für 4.500 MM.

Desweiteren hätten wir noch den **Tekton 210** anzubieten.



Dieses Fahrzeug wurde ursprünglich für den sozialistischen Markt entwickelt, wurde aber aufgrund von zwischenstaatlichen Differenzen nie verkauft.

Wie die 100er Modellreihe ist es ein sehr einfaches aber zuverlässiges Fahrzeug.

Es gibt zwei Dieselmotoren zur Auswahl. Eine 80 PS- sowie eine 110 PS-Variante. Der Verbrauch beträgt 9,3 L bzw. 10,8 L auf 100 km.

Die maximale Zuladung beträgt 1940 kg.

Serienmäßig gibt es nur einen Fahrer-Airbag. Gegen Aufpreis ist ein Beifahrer-Airbag, ein ABS-System sowie eine Klimaanlage erhältlich.

Das Basismodell **Tekton 210** ist bereits ab 6.200 MM erhältlich.

Beitrag von „Max Mustermann“ vom 5. Februar 2008, 22:08

Der erste sieht aber schön aus. Gibt es den dann auch in Aquatropolis?

Beitrag von „Charles I.“ vom 5. Februar 2008, 22:53

Zitat von Muhammad bin Nasser

Wie sieht es mit der Tauglichkeit aus für unser Gelände? Sie kommen ja aus einem anderem Klima.

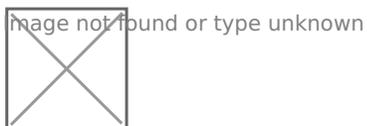
Und der Preis für den sie den Wagen verkaufen?

Der Rénot 3 zeichnet sich durch seine äußerste Robustheit aus. Er wurde bereits von der Ratharischen Reichswehr in Kaledonien eingesetzt, um Hilftsgüter zu transportieren. Hierbei handelte es sich um schlecht ausgebaute Straßen und Wald- und Steppenwege.

Der Rénot 3 kann mit einer besonderen Achsenfederung ausgestattet werden, so dass der Einsatz des Rénots auch in Ihrem Klimakreis möglich ist.

Wir bieten 100 Rénot 3 für 3.900.000 Franc Verdonais an. [6 Franc = 1€]

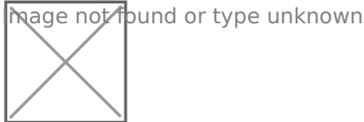
Hier der Rénot 3 meines persönlichen Fuhrparkes:



Beitrag von „Charles I.“ vom 5. Februar 2008, 23:03

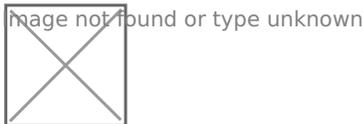
P.S.:

Auch im Angebot:



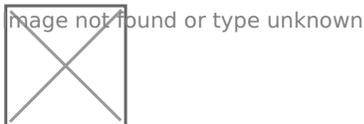
Der Rénot Megane ist ein Kleinwagen. Sein Verhalten in Wüstenklima ist jedoch noch nicht erprobt.

Preis pro Wagen: 91.200 Franc



Der Rénot Koleos ist ein Geländewagen und dürfte dem Wüstenklima gut widerstehen.

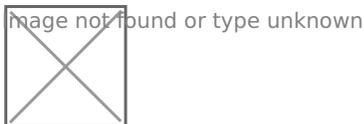
Preis pro Wagen: 191.000 Franc



Der Rénot Master ist ein Kleintransporter des Hauses. Auch seine Beschaffenheit in Wüstenklima ist leider nicht getestet.

Preis pro Stück: 512.000 Franc

Aus dem Hause Rénot kommen auch Busse:



Beitrag von „Muhammad bin Nasser“ vom 9. Februar 2008, 10:27

Die Ausschreibung ist zu Ende.
Mehrere Berater haben sich die Angebote angesehen.

Schlussendlich wurde eine Entscheidung getroffen.
Das Werk "Usine de Moteurs de Rénot" bekommt den Zuschlag.
Die Verträge werden bei einem Staatsbesuch genauer ausgehandelt.
Wir danken allen für ihre Teilnahme.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 9. Februar 2008, 10:57

Glückwunsch 😊

Beitrag von „Charles I.“ vom 11. Februar 2008, 18:21

Danke!