

[Ausschreibung] Autobahnneubau

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 23. Januar 2008, 21:12

Das Verkehrsministerium des Freistaat Fuchsen schreibt folgende Baumaßnahme aus:

image not found or type unknown



- Autobahn A1 Neubau von Dreieck Klapsmühlal-West bis zur Staatsgrenze nach Nöresund mit Südumfahrung Klapsmühlals (Rosa) im RQ 35,5
- Verbindungsstraße zwischen A3 und der neuen A1, Anschluss ausgeführt als Kreuz (Trompete oder Birne) (Blau) im RQ 29,5
- Umbau des Dreiecks K.-West in ein Autobahnkreuz (Kleeblatt mit Tangenten als Hauptfahrtrichtung) (Siehe Skizze)
- Regelmäßig Parkplätze und Raststätten
- Kann alles sehr großzügig gebaut werden

image not found or type unknown



Angebote sind bis 30.01. einzureichen. 😊

Beitrag von „Albert III.“ vom 23. Januar 2008, 22:22

Grimpen Industries meldet sich. Wir bieten ihnen den Bau dieses Streckenverlaufs für ca. 50 Mio. FM an.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 23. Januar 2008, 23:12

[Zitat von Albert III.](#)

Grimpen Industries meldet sich. Wir bieten ihnen den Bau dieses Streckenverlaufs für ca. 50 Mio. FM an.

Wir dürfen nicht mit Firmen aus Aquatropolis arbeiten...

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 23. Januar 2008, 23:44

Es werden übrigens etwa 380km Straße benötigt, ein Kilometer kostet mit allem drumherum 2 Millionen FM.

Das Ohr oben rechts beim Kleeblatt soll, obwohl es theoretisch nicht benötigt wird, trotzdem gebaut werden.

Beitrag von „Albert III.“ vom 24. Januar 2008, 14:25

[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Wir dürfen nicht mit Firmen aus Aquatropolis arbeiten...

Wer hat denn was von Aquatropolis gesagt. Bergen ist doch viel näher.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 24. Januar 2008, 14:34

Dann erklären Sie mir mal, wie Sie auf 50 Mio FM kommen.

Beitrag von „Albert III.“ vom 24. Januar 2008, 14:44

[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Dann erklären Sie mir mal, wie Sie auf 50 Mio FM kommen.

So viel kann es kosten.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 24. Januar 2008, 15:43

[Zitat von Albert III.](#)

So viel kann es kosten.

Ich meine ja nur, wenn ein Kilometer 2 Mio FM kostet, und 380km benötigt werden, wie sie das für nur 50 Mio FM machen können.

Beitrag von „Jackie Lee“ vom 24. Januar 2008, 16:15

Nordania Industries interessiert sich für den Auftrag.

Beitrag von „Albert III.“ vom 24. Januar 2008, 19:39

[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Ich meine ja nur, wenn ein Kilometer 2 Mio FM kostet, und 380km benötigt werden, wie sie das für nur 50 Mio FM machen können.

760 Mio. FM kostet es. Dann kommt noch der Auslandsaufschlag in Höhe von 0,05 Mio. FM.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 25. Januar 2008, 14:22

[Zitat von Albert III.](#)

760 Mio. FM kostet es. Dann kommt noch der Auslandsaufschlag in Höhe von 0,05 Mio. FM.

Für den Preis müssen aber auch ein paar Sonderwünsche drin sein 😊 😄

Beitrag von „Albert III.“ vom 25. Januar 2008, 16:45

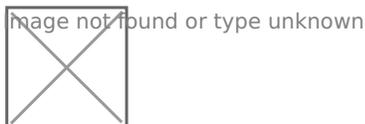
[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Für den Preis müssen aber auch ein paar Sonderwünsche drin sein 😊 😄

Welche? Wir werden den Auftrag auf jeden Fall annehmen.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 25. Januar 2008, 17:24

Wenn man das ein bisschen Alleemäßig bauen könnte (siehe angefügte Computeranimation), das wäre Spitze, die Strecke sollte sich auch mit ihren Brücken und Tunnels malerisch in die Landschaft einfügen, auch die Autofahrer sollen die Schönheit der Landschaft genießen können und die Raststätten sollen an landschaftlich reizvollen Stellen angelegt werden.



Ach ja, ein Mosaik an der Tunneldecke wäre top 👍

Beitrag von „Albert III.“ vom 25. Januar 2008, 18:08

[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Wenn man das ein bisschen Alleemäßig bauen könnte (siehe angefügte Computeranimation), das wäre Spitze, die Strecke sollte sich auch mit ihren Brücken und Tunnels malerisch in die Landschaft einfügen, auch die Autofahrer sollen die Schönheit der Landschaft genießen können und die Raststätten sollen an landschaftlich reizvollen Stellen angelegt werden.



Ach ja, ein Mosaik an der Tunneldecke wäre top 👍

Gut. Wie viele Fahrbahnen? Wie breit? Wie viele Abfahrten?

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 25. Januar 2008, 18:16

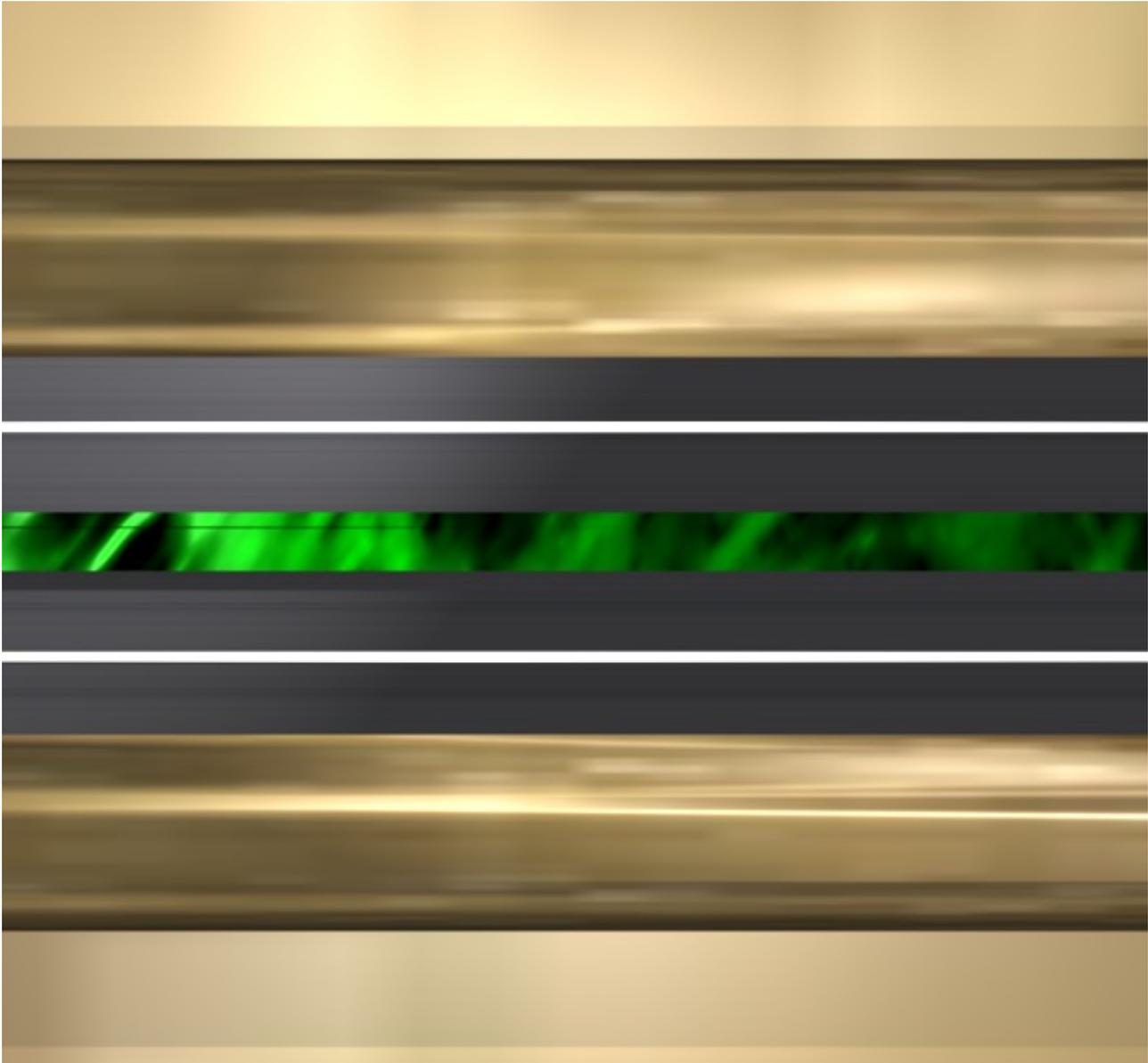
Steht doch oben: A1: RQ 35,5

Verbindung A1/A3: RQ 29,5

Ausfahrten natürlich da wo es notwendig wird und es soll auch regelmäßig Parkplätze und Raststätten geben.

Beitrag von „Albert III.“ vom 25. Januar 2008, 18:56

Wir haben schon ein einfaches 3D-Modell mit Texturen. Von oben.



Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 25. Januar 2008, 18:58

Eine Fahrbahn pro Richtung mit Standstreifen?
Ich hoffe, das ist nur ein Scherz?

Beitrag von „Albert III.“ vom 25. Januar 2008, 19:02

[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Eine Fahrbahn pro Richtung mit Standstreifen?
Ich hoffe, das ist nur ein Scherz?

Ja. Wir haben noch nicht die Details erstellt.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 25. Januar 2008, 19:08

So dachte ich mir das etwa

[\[img=http://img172.imageshack.us/img172/7277/autobahnjpgbg3.th.png\]](http://img172.imageshack.us/img172/7277/autobahnjpgbg3.th.png)

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 30. Januar 2008, 11:51

Wenn sie dann ihre konkreten Angebote abgeben würden 😊

Beitrag von „Albert III.“ vom 30. Januar 2008, 14:40

770 Mio. MM mit allen Raststätten und Schildern.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 3. Februar 2008, 20:44

Herr Lee?

Beitrag von „Albert III.“ vom 15. März 2008, 15:04

...

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 15. März 2008, 20:31

Die DEGES bekam hier den Zuschlag 😊