Aufbau eines Schnellbahnnetzes

Beitrag von „Peter Griffin“ vom 8. August 2007, 15:13

> Zitat
>
> **Aussschreibung der Wirtschafsadministration des irkanischen Reiches**
>
> **Beschreibung**
> Um Irkanien nicht dem absoluten Verkehrskollaps zu überlassen, plant die Wirtschaftsadministration ein schienengebundenes Schnellbahn-System, dass einen zunkunftssicheren Betrieb gewährleistet und den technischen Stand entspricht. Eine Reglementierung bezüglich des Schienensystems gibt es nicht. Diese Ausschreibung umfasst ein Los mit der Option auf ein zweites Baulos.
>
> Das erste Baulos (rot), ist eine Trasse von 305 km Irkania City Flughafen über Irkania City Hbf, Sumrhiz Central nach Genepohl Hbf. Es enthält den Aufbau von geeigneten Endmontagewerken und Wartungsanlagen in Genepohl.
> Das zweite Baulos (gelb) besteht aus einer Trasse (363km) von Genepohl Hbf, über Midgardia Hbf, Drasilia Hbf, Maltretonia Airport nach Maltretonia Hbf.
>
> Image not found or type unknown
>
> Der Betrieb und Wartung wird von den irkanischen Staatsbahnen Uruz sichergestellt.
>
> **Angebot**
> Die Wirtschaftsadministration wird den Bau des geeigneten Fundamentes, Brücken und weiteren nötigen Bauwerken wird getrennt vergeben. Das Angebot soll umfassen:
> - Technische Beschreibung ihres
> - Kapazität
> - Abschätzung der Betriebskosten

> - Anteil der Wertschöpfung in Irkanien
> - Kosten des Baus
>
> Alles anzeigen

Angebote sind hier einzureichen