Flugzeughersteller

Beitrag von „Kaiser_Rudjamun“ vom 4. März 2007, 01:19

Für den ein oder anderen, der Flugzeuge interessant findet, dürfte dies hier vielleicht genau das richtige sein.

Beim Flugzeughersteller [Monroe-Price](#) gibt es eine schöne Auswahl an Flugzeugen. Aber schön ist ja relativ. 😊

Ein Blick lohnt sich aber bestimmt.

Beitrag von „Oberst Alces“ vom 4. März 2007, 12:57

Interessant. Eine sehr reichhaltige Palette. Kennen sie denn schon die [Irkanische Flugwerft](#)? Die produziert auch ganz wunderbare Flugzeuge.

Sie sollten sich vielleicht mal bei der IOF in Irkanien melden, denn ohne einen Typen-Code wird die Vermarktung sicher sehr schwer im internationalen Ausland.

Beitrag von „Oberster Hirte“ vom 4. März 2007, 19:20

Letzteres würde ich jetzt nicht so sagen...

Wenn ich einen Privatjet möchte, ist mir (beispielsweise) ziemlich egal, ob der einen Typencode bei der IOF hat oder nicht;) Auch wenn ich ansonsten nichts gegen die IOF habe.

Beitrag von „Pharaoh“ vom 4. März 2007, 19:35

Stimmt, außerdem gibt es scherlich auch Fluglinien, die vor er "IOF-Ära" gegründet wurden und die hatten auch flugzeuge. Die AeroHansastan hat fast nur MP-Flugzeuge.

Beitrag von „Oberst Alces“ vom 4. März 2007, 21:05

Es gibt fast nur Fluggesellschaften, die vor der IOF-Ära gegründet wurden, und diese haben sich natürlich meist auch davor mit Maschinen ausgerüstet. Ich wollte es nur anmerken, als Irkanier bekommt man einiges mit, was bei der IOF so fabriziert wird. Aber deswegen muss ich doch nicht voll im Thema sein und ich weiß auch das ein IOF-Code bei Spezialanwendungen nichts bringt. Wäre mir neu, dass meine Aufklärer einen IOF-Code haben.

lacht

Beitrag von „Frode von Fipsenstein“ vom 23. März 2007, 18:40

Wenn hier schon soviel Werbung für Flugzeuge gemacht wird: [Fipsenstein LRT](#)

Die Verkehrsflugzeuge haben selbstverständlich alle eine Typenzulassung 😊

Beitrag von „Kaiser_Rudjamun“ vom 23. März 2007, 19:21

Wenn es selbstverständlich ist, dann brauch es ja nicht extra erwähnt zu werden. 😄