

# **Nordhanarische Bahngesellschaftsorganisation - Ausschreibungen**

**Beitrag von „Dionysius Buddenberg“ vom 27. Februar 2021, 16:09**

i11467hp6768.png  
image/png;base64,unknown

Zentralverwaltung; I-F.Z

Am Hauptbahnhof 2

01228 Altbau, Syffia

An

Alle interessierten Eisenbahnverkehrsunternehmen

Syffia, 27. Feber 2021

## **Ausschreibung zur Erbringung von Leistungen des Eisenbahnverkehrs auf der Syffenbahn**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit schreibt die Nordhanarische Bahngesellschaftsorganisation (NBO) den Schienenpersonenverkehr auf der Syffenbahn, Relation Bajarsia - Stephansstadt - Syffia, aus. Der Ausschreibungssieger erhält für einen Zeitraum von vorerst zwei Jahren das alleinige Betriebsrecht für Züge des Schienenpersonenverkehrs auf der genannten Strecke.

Die Ausschreibung erfolgt in Teilvergaben, die gemeinsam oder einzeln vergeben werden können:

- 1. Teilvergabe: Schienenpersonenfernverkehr auf der gesamten Relation; verkehrend als Tag- oder Nachtverbindung
- 2. Teilvergabe: Schienenpersonennahverkehr auf der Relation Bajarsia - Sensenfels; verkehrend nach Taktfahrplan
- 3. Teilvergabe: Schienenpersonennahverkehr auf der Relation Sensenfels - Stephansstadt; verkehrend nach Taktfahrplan

- 4. Teilvergabe: Schienenpersonennahverkehr auf der Relation Stephansstadt - Grünhausen; verkehrend nach Taktfahrplan
- 5. Teilvergabe: Schienenpersonennahverkehr auf der Relation Grünhausen - Syffia; verkehrend nach Taktfahrplan.

Zur Teilnahme an der Ausschreibung hat das interessierte Unternehmen folgende Unterlagen bis spätestens zum 27. April 2021 an die [Zentrale Ausschreibungsstelle der NBO](#) zu senden:

- Nachweis einer Verkehrskonzession oder eines laufenden Antragsverfahrens,
- Referenzen über bereits betriebene oder erbrachte Leistungen im Schienenverkehr,
- Art und Umfang des einzusetzenden Fahrzeugparks.

Fahrplangestaltung, Zuggattungen und Höhe des Beförderungsentgeldes sind durch die NBO festzusetzen. Der Ausschreibungssieger kann Anträge bezüglich des Fahrplanes und der Zuggattungen machen, die durch die NBO ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden können.

*i.A. Schmidtele*

für die Zentrale Ausschreibungsstelle

---

### **Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 28. Februar 2021, 18:37**

Gibt es irgendwo mehr Informationen zu dieser Bahnstrecke?

---

### **Beitrag von „Faantir Gried“ vom 28. Februar 2021, 18:46**

Eine Karte und eventuelle klimatische wie landschaftliche Problemfelder wären in der Tat hilfreich.

---

### **Beitrag von „Dionysius Buddenberg“ vom 28. Februar 2021, 19:55**

Hinweis: Der Ausschreibungssieger muss lediglich die Fahrleistungen erbringen (Fahrzeugmaterial + Personal). Die Infrastruktur wird nach wie vor durch die NBO betrieben.

Weitere Informationen bzgl. der aufgetretenen Fragestellungen werden baldmöglichst nachgereicht.

---

### **Beitrag von „Dionysius Buddenberg“ vom 17. April 2021, 15:56**

Es handelt sich um diese [Bahnstrecke](#). Sie ist nur teilweise elektrifiziert, die Höchstgeschwindigkeit beträgt Abschnittsweise 120 km/h, liegt in den meisten Bereichen jedoch deutlich darunter.

---

### **Beitrag von „Louis Moumont“ vom 27. April 2021, 00:24**

Eigentlich hatte ich gehofft, daß sich da jemand anders meldet. Wir haben zwar gerade andere Dinge um die Ohren, aber wenn sich keiner findet, könnte die KLCB das machen. Ansonsten treten wir sehr gern zurück, wenn es doch noch Interessenten geben sollte. Für die Sim-on Abwicklung der Vereinbarung nehmen wir am besten über unsere Botschaft Kontakt auf.

---

### **Beitrag von „Dionysius Buddenberg“ vom 27. April 2021, 09:02**

Es gibt tatsächlich bereits einige [Interessenten](#).

---

### **Beitrag von „Louis Moumont“ vom 29. April 2021, 09:38**

Ah sehr gut! Dann soll es einer von denen machen. Danke für die Information!

---

**Beitrag von „Dionysius Buddenberg“ vom 8. Juni 2021, 10:51**

Zur Kenntnis: <https://seyffenstein-bajar.de/...ungen-der-nbo/#post117209>