

# Republik Notischstan sucht Flugzeuge (zivil) etc.

## Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 2. Juni 2018, 12:03

Bislang ist das noch nicht weit genug ausgestaltet - geschichtlich hat Notschistan lediglich auf Altbestände Andros Zugriff (gehabt). Dementsprechend sind nun neue Quellen gesucht. Erst einmal bezieht sich die Anfrage auf die o.g. Bereiche wobei wir auch gerne (SimOff und SimOn) über weitere Bereiche reden können.

Im Gegenzug hat Notschistan jede Menge Erdöl und Erdgas aber auch Kupfererz, Gold und andere Edelmetalle, Tabak, Wein und andere landwirtschaftliche Produkte. Andere Produkte bitte einfach ansonsten anfragen.

---

## Beitrag von „Louis Moumont“ vom 2. Juni 2018, 12:31

[Die Automobil- und Aviatikwerke Haltberg](#) bieten seit Generationen Luftverkehrslösungen von höchster Qualität an. Sie haben beispielsweise fünf [910-LR](#) an Astorian Airways geliefert.

---

## Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 2. Juni 2018, 12:47

Auf die Antonow hat Notschistan ja quasi noch Zugriff. Ihr orientiert euch doch so etwas an Frankreich oder? Vielleicht wäre ja eine Lizenzproduktion einer Dassault möglich?

Wie schaut es evtl. mit Militärfahrzeugen aus? Oder militärischen Flugzeugen?

---

## Beitrag von „Louis Moumont“ vom 2. Juni 2018, 13:15

Wir lehnen uns an Frankreich an, ja. Aber nicht ausschliesslich. Dassault? Wäre möglich. Die AWH hat bereits mehrere militärische Fahr- und Flugzeuge im Portfolio. Schaut euch mal die [Encyclopaedia armorum utriusque archipelagorum](#) an (PW: gladius). Da ist alles drin und zudem auch noch ein paar Produkte weiterer Anbieter. Etwa für Handwaffen könnte auch [Boretti](#) ein Partner für euch sein.

---

### **Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 2. Juni 2018, 13:24**

Das sieht schon mal recht gut aus.

So auf den ersten Blick wäre ein Interesse am "Florett" vorhanden. Hier ggf. könnte ich mir eine lizenzierte Produktion vorstellen.

Auch die F-90 Renard ist durchaus interessant.

Bestünde die Möglichkeit an eine Art ATR-Produkt (RL-Bezeichnung) vgl. der ART-72 ran zu kommen?

Bei den militärischen Fahrzeugen gäbe es da Reglementierungen oder Bedenken bzgl einer Lieferung seitens der livornischen Regierung?

---

### **Beitrag von „Louis Moumont“ vom 2. Juni 2018, 13:33**

Florett, natürlich. Renard auch. Ein Klassiker. ATR 72, machen wir. Wir müssen nur noch einen VL Namen finden. Bedenken? Die gibt es natürlich. Aber nichts, was nicht nach ein paar Abendessen und Geschenken geklärt werden könnte.

---

### **Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 2. Juni 2018, 14:37**

ATR heißt eh nur **Avions de Transport Régional** - ist also kein Eigenname in dem Sinne. Könnte mir durchaus vorstellen, dass der französische Name eh passt. Ansonsten RTF (**R**egionale **T**ransport**f**lugzeuge) vielleicht?

Das versteht sich selbstredend. Die Frage ist nur wo? In diesem Zug wäre meine erste Eingebung gewesen, dass wir das in Notschistan machen und im Umkehrschluss in Livornien politische Gespräche mit Botschaften und weitere wirtschaftliche Zusammenarbeiten vereinbaren (Linienflüge etc.)

---

### **Beitrag von „Louis Moumont“ vom 2. Juni 2018, 14:43**

Gern. Kommt einfach [vorbei](#).

---

### **Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 2. Juni 2018, 14:56**

Gerne. Ich sehe mich nur noch im Waffenarsenal um, um mir einen vollständigen Überblick zu verschaffen. Ich würde dies hier als inoffizielles Treffen ansehen wollen, so dass bereits ein erster Kontakt diesbezüglich vorhanden war.

---

### **Beitrag von „Louis Moumont“ vom 2. Juni 2018, 15:00**

Kein Problem. Sim-on bin ich ja nicht von AWH. Aber nehmen wir einfach an, es hätte ein Treffen mit einem Mitarbeiter gegeben.

---

### **Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 2. Juni 2018, 23:01**

Warum keine Eisenbahn? 😊

---

### **Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 2. Juni 2018, 23:11**

[Zitat von Hakan Rasizadə](#)

Bereiche wobei wir auch gerne (SimOff und SimOn) über weitere Bereiche reden können.

Hatte ich das denn ausgeschlossen? \*grübelt\* Mir war nicht so 😊

---

### **Beitrag von „Louis Moumont“ vom 2. Juni 2018, 23:39**

Das KBA bietet selbstverständlich auch hochwertige [Eisenbahnlösungen](#) an.

---

### **Beitrag von „Caroline von Roggenbrot“ vom 3. Juni 2018, 08:46**

[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Warum keine Eisenbahn? 😊

Weil das einzig sinnvolle Verkehrsmittel Kutschen sind und bleiben werden. 😄

---

### **Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 3. Juni 2018, 09:04**

Für manch Bergregion mag das durchaus zutreffen. Nichts desto trotz hat Notschistan ein Schienennetz.

---

**Beitrag von „Caroline von Roggenbrot“ vom 3. Juni 2018, 12:49**

Pferdebahnen! 😊

---

**Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 3. Juni 2018, 20:26**

[Zitat von Louis Moumont](#)

Das KBA bietet selbstverständlich auch hochwertige [Eisenbahnlösungen](#) an.

Papperlapapp. Wer denkt, man könne hochwertige Eisenbahnlösungen einfach mal so neben Autos und Flugzeugen bauen, weiß nicht, wovon er redet.

Hochwertige Eisenbahnfahrzeuge können nur von der FB kommen, z. B. aus dem Traditionswerk Eisenstadt.

---

**Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 3. Juni 2018, 20:51**

Gibt es ein entsprechendes Produktportfolio?

---

**Beitrag von „Louis Moumont“ vom 3. Juni 2018, 21:16**

Ich mag dich auch Hendrik. Es ist ja auch nicht dieselbe Firma.

---

**Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 3. Juni 2018, 21:36**

[Zitat von Hakan Rasizade](#)

Gibt es ein entsprechendes Produktportfolio?

Ein Produktportfolio ist uns zu einfach, man muss am besten nach Fuchsen kommen und es erleben.

---

**Beitrag von „Hakan Rasizade“ vom 3. Juni 2018, 23:01**

Das sollte nicht das Thema sein, jedoch wäre ein Überblick von Vorteil. Gibt es zumindest eine Fabrik die man besichtigen kann (Link)?

---

**Beitrag von „mockauer“ vom 4. Juni 2018, 08:35**

Karl Hütter hat in Tir na nÒg wunderbare E-Motoren Autos!

---

**Beitrag von „Hakan Rasizade“ vom 4. Juni 2018, 08:44**

Durchaus ein interessantes Produkt - für Notschistan jedoch derzeit Zukunftsmusik. Notschistan muss derzeit erst seinem Sicherheitsbedürfnis in der Region nachkommen. Bei unserem nördlichen Nachbarn weiß man nie so recht...

---

**Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 4. Juni 2018, 22:22**

[Zitat von Hakan Rasizade](#)

Gibt es zumindest eine Fabrik die man besichtigen kann (Link)?

**Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 4. Juni 2018, 22:59**

Interessant. Wäre denn ein Erwerb oder lizenziertes Bau ohne größer Schwierigkeiten machbar?

---

**Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 5. Juni 2018, 19:50**

Erwerb wäre möglich.

---

**Beitrag von „Wolfram Lande“ vom 11. Juni 2018, 21:27**

Der Vollständigkeit halber

<http://irkanien.de/website/pag.../irkanische-flugwerft.php> 😊

---

**Beitrag von „Hakan Rasizadə“ vom 15. Juni 2018, 21:28**

Durchaus interessant.

Gibt es dazu ggf. RL-Äquivalente?