

Pokal für Frieden und Freundschaft 2018 - Anmeldephase

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 17. August 2017, 04:36

ftnzs6xurpng or type unknown

Einladung zum Pokal für Frieden und Freundschaft

Werte Damen und Herren,

soeben hat die Anmeldephase für die PFF-Saison 2018 begonnen.

Die Saison 2017 wird am 1. Oktober dieses Jahres enden, und die Saison 2018 bereits im Januar nächsten Jahres beginnen.

Der PFF ist eine internationale Rennsportserie, welche ausschließlich Elektrofahrzeuge einsetzt. Dies sorgt für absolute Umwelt-

freundlichkeit, und dient auch zur Entwicklung neuer Antriebstechnologien.

Die Fahrzeuge werden von der Hütter Elektronik in Tir Na nÓg in Zusammenarbeit mit Iskassoft (TNN) und Heimgard Automobile (Turanien) entwickelt.

Großes Alleinstellungsmerkmal ist außerdem, dass jedes Rennen realistisch simuliert und eine Zusammenfassung in 3D in

Videoform erstellt und veröffentlicht wird. Diese Technologie hat im ersten Jahr bereits von verschiedenster Seite positive

Kritik erhalten.

Sind sie interessiert? Fahren sie mit und melden sie sich noch heute [hier](#) an!

Wir bitten bei der Anmeldung darum, sich nach den aktuellen Teilnehmern bzw. Strecken zu richten, damit es nicht zu

Doppelbelegungen kommt! Fragen? Stellen sie diese per PN, E-Mail oder gleich hier!

Beitrag von „DeR“ vom 21. August 2017, 19:33

Verstehe ich das richtig, dass Fahrzeuge anderer Hersteller nicht erwünscht sind?

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 22. August 2017, 15:48

Im Augenblick noch nicht - jedes Team benutzt den Hütter FE-1. So kann absolute Chancengleichheit gewährleistet werden, was auch technisch nicht erfahrenen Ländern gute Ergebnisse ermöglichen kann.

Es wird jedoch darüber nachgedacht, wie in Zukunft auch anderen Herstellern der Weg in den PFF ermöglicht werden könnte.

Beitrag von „DeR“ vom 22. August 2017, 16:17

Das ist schade. Dann warten wir halt, bis die Möglichkeit irgendwann besteht.

Was auch immer die Intention der Formula E ist (ich unterstelle mal Natur- und Umweltschutz im Motorsport zu etablieren), mit einer solch restriktiven Haltung wird man kaum eine breite Akzeptanz erzeugen. Rossi Automobili SpA und der dazugehörige Rennstall Scuderia Rossi

kritisiert diese Haltung aufs Schärfste!

Ich ja fast geneigt eine Gegenveranstaltung zu gründen, die **offen für alle Hersteller** ist.

Beitrag von „E. G. Aal“ vom 22. August 2017, 17:34

so Wahrscheinlich haben die aber nur ein 3D-Rennauto-Modell, und bräuchten sonst eines pro Hersteller, um

[Zitat von Karl Hütter](#)

eine Zusammenfassung in 3D in Videoform

erstellen zu können 😊 *so*

Beitrag von „DeR“ vom 22. August 2017, 21:12

Da wird es wohl Mittel und Wege. Formel-Rennwagen sehen doch eh alle gleich aus. 😊

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 22. August 2017, 21:18

so E. G. Aal hat's kapiert. Gut, mein Fehler, ich hätte das deutlicher herausheben können. Aber zu dir DeR, die Formel E nutzt auch nur ein Standardchassis, nämlich den Spark E von Renault. Die Motoren sind verschieden, aber genau das wurde durch eine neue Regeländerung auch im PFF verdeutlicht, nämlich den Zwang zur eigenen Konfigurationsentwicklung. Dies geht zwar erstmal nur Sim-On, aber ich kann auch nur das machen, was der Formel-E-Mod kann. Wenn ich Zeit finde versuche ich mir mal die Kenntnisse anzueignen, da in die Tiefe der Tiefen zu gehen, und die Motorleistung vielleicht auch z.B. durch einmaliges Setzen am Saisonanfang unterschiedlich zu machen. Auch wenn dies gegen meine Idee des "Vereint-in-einer-Sache" ist, wenn da immer einer vorne weg fährt, denn der FE-1 soll sim-on das Produkt von allen

Herstellern sein, die an einem Strang ziehen, zum Wohle der Umwelt. Und dann ist der Konkurrenzkampf auch größer, denn der, der am besten fährt, gewinnt dann auch, nicht der, der genug Geld hat, die überlegenste Karre zu bauen. *hust Mercedes 2014-2016 hust* *so*

Sollten wir nicht anstatt gegeneinander nicht lieber miteinander arbeiten, zum Wohle der Umwelt? Der FE-1 wird ja längst nicht mehr nur von uns weiterentwickelt, sondern auch von Iskassoft und Heimgard Automobile aus Turanien. Da stecken mehr Firmen drin, als sie annehmen.

Beitrag von „DeR“ vom 22. August 2017, 23:02

so Es ist deine Party, du bestimmst die Musik. Letztendlich bleibt dein Engagement zu loben. Blöd und langweilig finde ich die Umstände dennoch, vor allem die enge Bindung an irgendein PC-Spiel. *so*

Ich will sie nicht beleidigen, aber das klingt mir zu sehr nach Kommunismus. Daher bleiben wir lieber bei richtigem Motorsport mit richtigen Motoren in einem richtigen Wettbewerb.

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 23. August 2017, 00:04

so Das ist eben das große Alleinstellungsmerkmal an der Sache. Schnell ein Setzsystem mit Webseite kann jeder, aber das hier kann eben nicht jeder. Ich verstehe dich, und mich nervt das auch, insbesondere weil die Arbeit mit dem Programm ein absoluter Albtraum ist, aber ohne geht's halt nicht. Aber danke für das Lob! *so*

Kommunismus... gemeinsame Arbeit an einem Projekt, welches die Elektrotechnik voranbringen und zeigen soll, dass wir alle etwas für die Umwelt tun müssen ist also Kommunismus? Junge, junge... ich meine, ich bin auch nicht gerade ein Freund dieser Ideologie, aber da sehe ich nun wirklich nichts, was darauf hindeutet. Letztendlich entscheiden sie aber, das ist ihr Bier.

Beitrag von „Dionysius Buddenberg“ vom 23. August 2017, 00:16

Also ich find's toll! Besonders das vom Rennserienveranstalter produzierte Bildmaterial, damit man die kritischen Dinge gar nicht zu Gesicht bekommt!

Zumindest das Ziel ist aber deutlich erstrebenswert!

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 23. August 2017, 01:49

Vielen Dank! Fahren sie doch das nächste mal selbst zu einem Rennen, da sehen sie alles, und müssen sich nicht mit derartigen Sorgen plagen!

Beitrag von „DeR“ vom 23. August 2017, 07:02

so Alles gut, lass mich doch auch mal meckern. *so*

Zwang, Kollektivismus, Zentralismus. Was soll das denn sonst sein als Kommunismus?

Beitrag von „Faantir Gried“ vom 23. August 2017, 08:16

Bürokratie.

Beitrag von „Javier Nicolás Balcázar“ vom 23. August 2017, 09:36

[Zitat von Karl Hütter](#)

so Das ist eben das große Alleinstellungsmerkmal an der Sache. Schnell ein Setzsystem mit Webseite kann jeder, aber das hier kann eben nicht jeder.

Hey, das war echt Arbeit 😜

Beitrag von „mockauer“ vom 23. August 2017, 10:47

Karl mach dir keine Gedanken, dem DeR kann man es eig. nie recht machen

Beitrag von „DeR“ vom 23. August 2017, 13:48

Huch, was bist du denn für ein Vogel?

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 23. August 2017, 15:33

Ich mach mir keine Gedanken, aber wenn einer Spaß haben will, mache ich da gerne mit! 😊

Beitrag von „mockauer“ vom 23. August 2017, 16:14

[Zitat von DeR](#)

Huch, was bist du denn für ein Vogel?

Quod erat demonstrandum... 😏

Beitrag von „DeR“ vom 23. August 2017, 17:01

Tut mir leid, ich stehe ja grundsätzlich zu meinen Schandtaten. Aber mit dir Vogel hatte ich noch nie etwas zu tun.

Also, entweder du hegst irgendeinen antiken Groll gegen mich, und versteckst dich hinter einer anonymen Identität.

Oder du kennst mich eigentlich nicht, willst dich aber einfach mal wichtig machen.

Oder wie wir Lateiner sagen; sprich Klartext oder halt die Fresse...

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 23. August 2017, 22:55

Meine Herren, mäßigen sie sich! Dürfte ich sie darum bitten, sich woanders auf diese Weise zu vergnügen? Das hier ist noch immer die PFF-Einladung!

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 27. August 2017, 20:56

Da das Feld bereits jetzt eine beachtliche Größe erreicht hat, werden wir ab sofort nur noch neue Strecken aufnehmen können.

Teams, die bereits 2017 gestartet sind, sich jedoch noch nicht eingetragen haben, sind von dieser Regelung ausgenommen.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 27. August 2017, 21:05

Motari Union überlegt noch.

Beitrag von „James T. Kirk“ vom 28. August 2017, 16:10

Wird noch eine Rennstrecke gesucht? Heroth (Demokratische Union) ist ein traditioneller Rennsportstandort und hätte Interesse, ein Rennen auszurichten.

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 28. August 2017, 17:46

Sehr gerne! Damit stellt die Demokratische Union gleich zwei Rennstrecken!

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 29. August 2017, 20:01

Können sie bei Möglichkeit eine RL-Strecke nennen, die ihre symbolisieren soll?

Beitrag von „James T. Kirk“ vom 31. August 2017, 14:01

Ich muss die Tage mal recherchieren, was es dazu an Ausgestaltung gab.

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 31. August 2017, 17:51

Es hat wohl mal eine Rennstrecke in Salbor gegeben, jedoch findet sich da nichts bezüglich der Streckenführung. Der der was wüsste, ist seit 2011 nicht mehr in den MNs

Beitrag von „Jared Lee“ vom 20. September 2017, 01:09

Kann man noch eine Strecke anmelden?

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 20. September 2017, 02:17

Ah, erfreulich! Genau aus diesem Grund hat Séamus Ó Fiaich bereits bei ihnen in Astor angerufen. Und ja, ein Platz ist noch frei. Kennen sie die Bedingungen (auch *so*)?

Beitrag von „Theodor Brice“ vom 20. September 2017, 14:46

Das Team Verland bittet um die besprochene Umbenennung in "Protea Resies " und lässt mitteilen das man sich in ganz Verland auf die neue Season freut, diesmal ja mit 2 Fahrern und auch mit Heimrennen

Beitrag von „Jared Lee“ vom 20. September 2017, 14:53

Habe mir eine kleine Auszeit vom Stress genommen. Bin jetzt aber wieder im vollen Umfang verfügbar. Für ein Rennen würde sich der Silicon Forest Speedway eignen.

Beitrag von „Faantir Gried“ vom 20. September 2017, 15:26

Was genau ist nun eigentlich mit der futunischen Anmeldung? Ich habe nach einer Korrektur Zustimmung bekommen, sehe das Team aber in keiner Liste.

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 21. September 2017, 01:56

Die Umbenennung wird mit Beginn der Saison 2018 erfolgen.

Klingt sehr gut! Wurden dort bereits internationale Rennen veranstaltet? (*so* Hast du eine RL-Vorlage für den Kurs?)

Ihre Anmeldung wurde angenommen. Die Liste auf der Webpräsenz bei der Anmeldung ist nicht mehr aktuell, daher auch nicht mehr öffentlich aufrufbar.

Beitrag von „Jared Lee“ vom 21. September 2017, 09:25

Die Strecke wurde erst vor einigen Jahren gebaut und diente bislang als Teststrecke. Natürlich wurden auf ihr auch Proberennen abgehalten.

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 21. September 2017, 13:36

Sehr gut. Meine Frage nach neusten Sicherheitsstandards erübrigt sich damit.

Beitrag von „Jared Lee“ vom 21. September 2017, 23:55

Wie sehen denn nun die weiteren Schritte aus?

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 24. September 2017, 04:39

Wir werden ihre Strecke registrieren und dann einen Platz im Rennkalender für das nächste Jahr zuweisen.

(*so* Vorher brauche ich aber eine RL-Vorlage von dir, da ich schauen muss, ob ich deine Strecke darstellen kann. Wenn nicht, gibt es leider kein Video davon!)

Beitrag von „Jared Lee“ vom 24. September 2017, 10:30

Super

so Welche Strecke würdest du denn empfehlen? Bin da relativ offen. Welche RL-Vorbilder sind denn schon vergeben? Mein Vorschlag, wenn möglich, wäre der Circuit of the Americas *so*

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 24. September 2017, 17:18

so Der ist noch frei, den können wir nehmen!

Beitrag von „Jared Lee“ vom 24. September 2017, 17:28

so Super. Dann machen wir das. *so*

Beitrag von „Karl Hütter“ vom 24. September 2017, 23:09

so Wunderbar, dann hätten wir auch schon alles!