

FAA Reaktivierung

Beitrag von „mockauer“ vom 6. Februar 2014, 09:15

da ich leider nicht in dem Unterforum schreiben kann eben hier.

Was muss man denn alles bei der FAA machen um teil zu nehmen und soweit?!

Klingt ja recht gut, wenns nicht zu umfangreich is würde bzw. könnte hc mir eine Teilnahme ebenfalls vorstellen.

Beitrag von „Denne Ziang Belai“ vom 6. Februar 2014, 10:02

Genau darum geht es ja: Wir wissen es noch nicht. 😊 Es gab bisher zwei Saisons (2008 und 2009) und danach ist die Formel A aufgrund einiger Schwierigkeiten eingeschlafen. Wir brauchen also erst einmal neue Regeln, vielleicht ein Auswertungsscript. Danach kann man die weiteren Dinge, wie Rennkalender usw., angehen.

Beitrag von „Taishu“ vom 6. Februar 2014, 10:13

Generell ein sehr schönes Projekt.

Beitrag von „mockauer“ vom 6. Februar 2014, 11:15

Okay cool.

Vlei findet man ja noch "altes" Zeug und könnte darauf aufbauen

Beitrag von „Jyllane“ vom 6. Februar 2014, 11:31

Wenn ich mir das Regelwerk so durchlesen, stellt sich mir die Frage, ob das Ergebnis nicht letztendlich das eines reinen Glücksspiels ist. Setzen von Zahlen verglichen mit Zufallszahlen und Zufallsereignissen. Ich könnte mir durchaus vorstellen, dass die Ergebnisse sehr frustrierend sein könne, da man keine Taktik oder Strategie benötigt. Natürlich nur eine theoretische Betrachtung meinerseits (in der U-Haftzelle der DU hat man ja nun mal durchaus Zeit solche Überlegungen anzustellen).

Beitrag von „Denne Ziang Belai“ vom 6. Februar 2014, 14:24

In vielen MN-Sportarten ist das so, da ist die Formel A keine Ausnahme. Wobei jedes team zwei Fahrer im Rennen hat, so dass man schon gewissermaßen taktieren kann.

Aber wir sind natürlich für Vorschläge offen.

Beitrag von „Jyllane“ vom 6. Februar 2014, 15:04

Kann mir gerne mal Gedanken zu dem Thema machen - mich hatte das nur mal interessiert genau so wie die Satzungen und Posten. Fand die Zusammenhänge nur interessant.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 6. Februar 2014, 17:31

[Zitat von Jyllane](#)

ob das Ergebnis nicht letztendlich das eines reinen Glücksspiels ist.

Im Prinzip schon, aber ich fand die Rennen immer recht ausgeglichen. Also es war nicht immer so, dass ständig die gleichen gewonnen haben.

Beitrag von „Jyllane“ vom 6. Februar 2014, 17:58

Vielleicht habe ich bei sowas einfach einfach eine Strategieaffinität... Mich würde es spontan eher abschrecken, auf den ersten Blick so sehr abhängig vom Zufall zu sein bzw. schnell die Lust daran verlieren.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 6. Februar 2014, 18:28

[Zitat von Jyllane](#)

Vielleicht habe ich bei sowas einfach einfach eine Strategieaffinität... Mich würde es spontan eher abschrecken, auf den ersten Blick so sehr abhängig vom Zufall zu sein bzw. schnell die Lust daran verlieren.

Naja, es scheint ja doch irgendein Rezept gegen den Zufall zu geben, wenn man sich die Ergebnisse der letzten paar microlympischen Spiele anschaut... Da verlieren dann eher die anderen die Lust.

Beitrag von „Jyllane“ vom 6. Februar 2014, 18:45

Also liegt es wirklich nur an der Umsetzbarkeit des Scripts? Vielleicht lässt sich ja auch mit weniger Rechnerei (eventuell) ähnliches erreichen...

Gab da mal ein uraltes Brettspiel von 1978, das im Grunde genau das macht, was ihr mit der FAA versucht und hat obendrein noch einen sehr strategischen Touch.

Beitrag von „Denne Ziang Belai“ vom 7. Februar 2014, 07:43

Ja, das Hauptproblem war das Auswertungsscript. Eine ältere Variante hatte bei den Zwischenergebnissen "schöne", nach einem Muster verlaufende Positionswechsel drin à la (verkürzt): von der 1, auf die 8, weiter auf die 15, wieder auf die 1 ... Der Nachfolger wurde nie fertig.

Beitrag von „Taishu“ vom 7. Februar 2014, 10:28

[Zitat von Hendrik Wegland](#)

Naja, es scheint ja doch irgendein Rezept gegen den Zufall zu geben, wenn man sich die Ergebnisse der letzten paar microolympischen Spiele anschaut... Da verlieren dann eher die anderen die Lust.

Der niedrige Lustfaktor kann natürlich auch an den Leuten liegen die immer alles schlecht machen müssen, nur weil sie halt im Gegensatz zu anderen nichts auf die Reihe kriegen. Grundlegend für den Erfolg ist letztlich auch die Disziplin, da muss dann halt auch gesetzt werden und nicht aus persönlichen Befindlichkeiten wird dann eben ein Finale geschmissen wie das ja bei fuchsischen Sportlern der Fall ist. Wenn man nicht setzt, kann man auch schon mal nicht gewinnen und dann nur die Schuld auf die Schieben die halt so verfroren sind und setzen.



Beitrag von „DeR“ vom 7. Februar 2014, 14:27

Könnte man sich dann wieder mit dem eigentlichen Thema befassen?

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 7. Februar 2014, 15:24

[Zitat von Qiánhé](#)

Ja,
das Hauptproblem war das Auswertungsscript. Eine ältere Variante hatte bei den Zwischenergebnissen "schöne", nach einem Muster verlaufende Positionswechsel drin à la (verkürzt): von der 1, auf die 8, weiter auf die 15, wieder auf die 1 ... Der Nachfolger wurde nie fertig.

Bei dem alten System gab es ja auch noch Setzwerte für Taktik und Wetter, bei dem letzten musste man ja dann nur noch für die Runden setzen.

Beitrag von „Jyllane“ vom 7. Februar 2014, 19:04

DeR: War nicht schon eine Handvoll beim Ja und darüber ist man zu den Problemen gekommen, die es wohl gab und die man nun nicht mehr machen wollte.

Die Frage ist, war das Prinzip damals gut genug, so dass man es wieder nutzen kann (und darf?) und wie wäre es dann ggf. umzusetzen

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 7. Februar 2014, 19:56

Gerade kamen mir einige Ideen, wie man vielleicht etwas Taktik reinbringen kann.

Dazu benötigt jede Rennstrecke einige spezifische Eigenschaften.

Jede Strecke soll in die Kategorien schnell (z. B. Monza, Kanada), normal (Australien) und langsam (Monaco) eingeteilt werden. Dieser Wert repräsentiert gleichzeitig auch die Flügeleinstellungen (schnell wäre dann sehr flacher Flüger mit wenig Abtrieb), außerdem welche Reifen am besten zur Strecke passen (Hard, Soft, Super soft).

Beim Setzen muss sich dann festlegen, wie man sein Auto abstimmt, z. B. schnell mit Hard-Reifen. Mit den zur Strecke passenden Einstellungen hätte der Fahrer eine Rundenzeit von 1 vereinfacht gesagt. Nimmt er eine abweichende Einstellung, verlangsamt sich seine Zeit je Einstellung um meinetwegen 0,05. Traut er sich also und nimmt zwei nicht passende, wäre seine Runde 1,1 schnell. Jetzt könnte man sagen, na gut, da nimmt halt jeder die passenden Werte der Rennstrecke.

Genau, aber das soll der Zufallsgrip verhindern. Jedes Auto hat einen Grip von 1. Der Grip kann also schwanken zwischen bsp. 0,75 und 1,25, der Wert wird für jeden Fahrer vor jedem Rennen zufällig ermittelt (wird z. B. beim PC-Spiel Grand Prix 2 gemacht, um die Leistung etwas variabler zu gestalten).

So, ein Fahrer mit einer Rundenzeit von 1 und einem Grip von 1,25 hätte dann eine Rundenzeit von 1,25, bei einem Grip von 0,75 eine Rundenzeit von 0,75. Hat der Fahrer eine Rundenzeit von 1,1, weil er abweichende Einstellungen genommen hat, dann würde er entweder 0,85 schnell oder 1,35 langsamer sein, also wenn es passt, wäre er dann schneller als der mit den zur Strecke passenden Einstellungen.

Natürlich könnte die Faktoren auch variabel machen, auf einer langsamen Strecke ist man mit normal-Setup halt 0,05 langsamer, aber mit schnell-Setup schon 0,15 langsamer... usw.

Das Setzverfahren wird dann noch wie folgt geändert:

Wenn einer 900 gesetzt hat, und die Zufallszahl war 10, dann hatte derjenige Pech gehabt (Abstand 890), da die Zahlen ja auf einer geraden liegen. Bei meiner Idee werden die Zahlen auf einem Kreis angeordnet. Konkret heißt das, dass der Abstand jetzt 110 beträgt und dadurch günstiger ist. Dadurch kann verhindert werden, dass die Leute alle nach

Normalverteilung setzen (also mehr zur Mitte hin die Setzdaten wählen), sondern sich auch mal trauen, sehr geringe oder sehr hohe Werte zu setzen.

Beitrag von „Jyllane“ vom 7. Februar 2014, 21:50

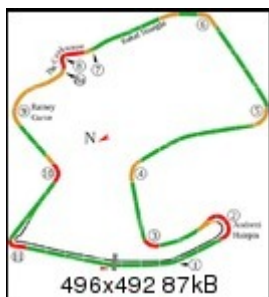
Was ist, wenn man eine Rennstrecke rastert und grüne (schnell), gelbe (normale) und rote (langsame) Bereiche definiert. Durch das Rastern hätte man auch unterschiedliche "Streckenlängen". Die Farbbereiche bevorzugen dann eben bestimmte Einstellungen (abhängig von bspw. Reifen, Tankfüllung, Wetter/Regen). Dann könnte man noch sagen voller Tank, 3/4-Tank und 1/2 und definiert dann wie weit man kommt und definiert noch wie weit man damit kommt. Man kann wenn man in die Box kommt noch die Einstellung ändern, muss eben sagen in welcher Runde auf welche Werte...

Nur mal so schnell zu Papier gebracht bevor ich es vergesse - keine Ahnung, ob das alles Sinn ergibt...

Beitrag von „Denne Ziang Belai“ vom 7. Februar 2014, 22:15

Ich lese mir morgen mal alles durch. Gerade bin ich unterwegs. Aber auf jeden Fall fände ich es auch etwas spannender, alternative Setzmechanismen (statt reines Glück- bzw. Pechspiel) auszuprobieren.

Beitrag von „Jyllane“ vom 7. Februar 2014, 22:35



Nur mal zur besseren Vorstellung - und die Farben sind nur mal intuitiv an

die Stellen gemacht

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 8. Februar 2014, 19:51

Ist natürlich immer die Frage, wie kompliziert man das machen will.

Beitrag von „Jyllane“ vom 8. Februar 2014, 20:07

Kompliziert ist das nicht.. man hat dann x rote, y gelbe und z grüne Abschnitte die jeweils ihr 'perfektes' Set-Up haben. die Abweichung mittels Standardabweichung berechnen, evtl. noch Boxenstopps (so es sie geben soll) einrechnen und dann beliebig viele runden laufen lassen...

Wetterumschwung und Zufallsereignisse per Zufall in Runde xyz. That's it...

Beitrag von „Jónas Sigurðsson“ vom 12. Februar 2014, 13:39

Eldeyja ist ja nicht unbedingt berühmt für Motorsport, aber wenn ich trotzdem was dazu sagen darf...

Ich persönlich mag keine Sportarten, in denen zu viel Zufall involviert ist, am liebsten habe ich gar keinen dabei. Das bekannteste und gleichzeitig wohl genialste, weil einfachste Beispiel, wie es richtig geht, ist der MN-Fußball: Jeder setzt drei Werte und daraus ergibt sich eindeutig und für jeden nachvollziehbar das Ergebnis. Ob ein Setzwert gut oder schlecht ist, hängt ausschließlich davon ab, was der Gegner setzt (und wichtig ist natürlich, dass es keine absolut optimale Strategie gibt). Eishockey und Curling mag ich auch, auch wenn ich darin zu wenige Spiele gemacht habe, um den Dreh wirklich rauszuhaben - die sind zwar ein bisschen komplexer, aber am Ende kommt es auch wieder auf eine Strategie und nicht auf Zufall raus.

Wenn man jetzt beispielsweise einen Grip-Wert haben will, was spräche denn dagegen, alle Teilnehmer auch dafür setzen zu lassen und den Durchschnitt zu nehmen?

Oder bauen wir das System komplett um, so dass man eine bestimmte Anzahl von Setzpunkten hat und die verteilen muss, wo also mehr Setzpunkte in irgendeiner Form besser sind. Dann könnte man auch eine Möglichkeit schaffen, dass man für ein paar Setzpunkte den Grip (für alle) in eine Richtung modifizieren kann. Man könnte beispielsweise für jede Runde eine gewisse Punktzahl setzen und wenn man in einer Runde mehr als x Punkte mehr als der Vordermann gesetzt hat, überholt man ihn (das setzt allerdings eine Startreihenfolge voraus).

Das kann man beliebig komplex ausgestalten. Zum Beispiel wäre es auch möglich, das pro Streckenabschnitt statt pro Runde zu machen, und wer das passende Setup für den Abschnitt hat, bekommt dort Extrapunkte, hat es dort also einfacher oder schwieriger zu überholen.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 12. Februar 2014, 18:16

[Zitat von Jónas Sigurðsson](#)

Man könnte beispielsweise für jede Runde eine gewisse Punktzahl setzen und wenn man in einer Runde mehr als x Punkte mehr als der Vordermann gesetzt hat, überholt man ihn (das setzt allerdings eine Startreihenfolge voraus).

Das entspricht in etwa den ganz alten Autorennregeln (damals noch Formel X? und PFGK).

Beitrag von „Jónas Sigurðsson“ vom 12. Februar 2014, 19:38

Kann gut sein, mit Setzregeln für Autorennen habe ich mir bisher nie näher befasst.

Weißt du zufällig noch, warum man davon weggegangen ist? Hat es nicht funktioniert?

Beitrag von „Márton Mechtl“ vom 12. Februar 2014, 22:31

Damit man auch etwas davon hat wenn man gewinnt, könnte man bei guten Platzierungen (1-5) eine bestimmte Menge an Geld verdienen. Dieses könnte man einsetzen um zusätzliche Optionen zur Optimierung (nach dem Prinzip von Hendrik Wegland) zu erwerben.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 15. Februar 2014, 20:41

Oder anders, wer gewinnt, muss einen Nachteil haben. Bei der DTM ist das ja so, wer gewinnt, muss Zusatzgewichte aufnehmen, also es sind beide Varianten denkbar. Entweder Vor- oder Nachteil.

Beitrag von „Carmen I.“ vom 10. April 2014, 12:37

Ich habe gesehen, dass offizielle Einladungen für eine neue Rennsaison versandt wurden. Da ich interessiert bin mein altes Team wieder auf die Piste zu strecken hätte ich a) auch eine gerne eine offizielle Einladung für mein Heimatland und b) gewusst, wer der Offizielle ist, der für die Veranstaltungen verantwortlich zeigt.

Vielen Dank. 😊

Beitrag von „Juarez Curbain“ vom 10. April 2014, 21:04

Ist eine nette Sache, kann mich mal einer darüber aufklären, was es für Erwartungen an die Austragungsorte gibt?

Wie sieht es mit der Moderation aus?

Auf dem montañischen Archipelago könnte ich mir gut ein Rennen vorstellen.

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 13. April 2014, 13:36

@ Carmen Ich bin der Verantwortliche. Anmeldung ist versendet 😊

@ Mr. Curbain Die Strecken benötigen die neuesten Sicherheitsstandards. Außerdem wird ein Moderator benötigt, dem die Rennergebnisse zugesendet werden. Der kann dann einen Liveticker ODER einfach nur die Rennergebnisse bekanntgeben. Ich werde das nur beim Großen Preis der Westlichen Inseln übernehmen, bei den anderen Rennen müssen sich die Veranstalter selber drum kümmern oder einen Moderator nennen.

Fiedenskamp

Beitrag von „Carmen I.“ vom 13. April 2014, 19:04

Ich muss sagen, für jemanden der erst seit einem Monat Bürger der DU ist, haben Sie schon mächtig ins Zeug gelegt 😎 Aber herzlichen Dank dafür!

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 14. April 2014, 12:45

Nur noch 1 Platz frei in der Formel A! Anmeldung unter mnr.vjimdo.com bis übermorgen, also Mittwoch, den 16.04.2014! Formel B wird erst gegründet, wenn es dort mindestens 4 Anmeldungen gibt, also äußerst unrealistisch für die nächste

Saison. Also, wer erstklassig fahren möchte von Anfang an, jetzt anmelden!

Beitrag von „Juarez Curbain“ vom 14. April 2014, 19:01

SETA (ein montanischer Automobilhersteller) hat sich angemeldet.

Ebenso würden wir uns freuen, wenn die Formel A ein Rennen in **Puerto Culida** abhalten würde.

Beitrag von „Carmen I.“ vom 15. April 2014, 18:53

Hm, ist dann meine heutige Anmeldung zu spät gekommen? 😞

Beitrag von „Carmen I.“ vom 15. April 2014, 20:03

Ich höre gerade, dass [MWT Sport](#) auch ein Team einbringen möchte. Dann wären es mit mir 12. Wäre das noch okay?

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 15. April 2014, 20:15

Wenn Sie das Team "MWT Sport" meinen, ja, leider. Aber wenn noch 3 andere morgen kommen, wird die Formel B aufgemacht 😁

Außerdem schreibe ich die Leute an, sie müssen innerhalb von 2 Tagen antworten, ~~wenn-jemand dies nicht tut, werden automatisch Sie nachrücken.~~

@Herrn Curbain: Beide Anfragen wurden bewilligt! Hätten Sie zufällig noch ein Bild mit der Rennstrecke drauf? Wär cool, aber kein Muss.

Fiedenskamp

EDIT: Über das Formular ist kein weiteres Team eingendet worden. Wenn ich Ihr Team bis morgen erhalte, werde ich nach einer kleinen Regeländerung fragen, sonst kommt der MNRV als Diktaturverein rüber, das wollen wir ja auch nicht. Also wie gesagt, wenn bis zum Anmeldeschluss was eintrifft, gibt es eine Abstimmung.

Beitrag von „Carmen I.“ vom 15. April 2014, 20:54

Ich habe meine Anmeldung heute Mittag abgeschickt, falls Sie mich meinen. Können Sie aber gerne noch einmal bekommen. 😊

Darf man wissen, warum eine Reglementierung auf nur 10 Fahrer besteht? Ist doch reichlich Platz auf solchen Rennstrecken. 👍

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 15. April 2014, 20:57

Das war erstmal deshalb, weil ich nicht dahte, dass gleich in der ersten Saison so viel Nachfrage besteht 😊
Nun bin ich mit fragen dran 😋 Haben Sie die Anmeldung auf mnr.v.jimdo.com abgeschickt?

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 15. April 2014, 20:57

E-Mail erhalten, bis zur Regeländerung werden Sie aber unter "Warteliste" geführt!

Beitrag von „Carmen I.“ vom 15. April 2014, 21:03

Gut, dann frage ich jetzt weiter 😊

Wieso wurde die Meldung über die Wiedereröffnung der Formel A in der DU bereits am [29.03.2014](#) veröffentlicht und hier erst am letzten Samstag?

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 15. April 2014, 21:06

Weil ich erst spät auf die Idee kam, es auf dem Marktplatz zu veröffentlichen. Ich habe am 29.03 aber auch schon andere Staaten informiert, Dreibürgen wäre auch dabei gewesen, wäre da keine trügerische Meldung auf der Startseite.

Menno, mir fallen keine Fragen mehr ein 😞 😊

Beitrag von „Carmen I.“ vom 15. April 2014, 21:12

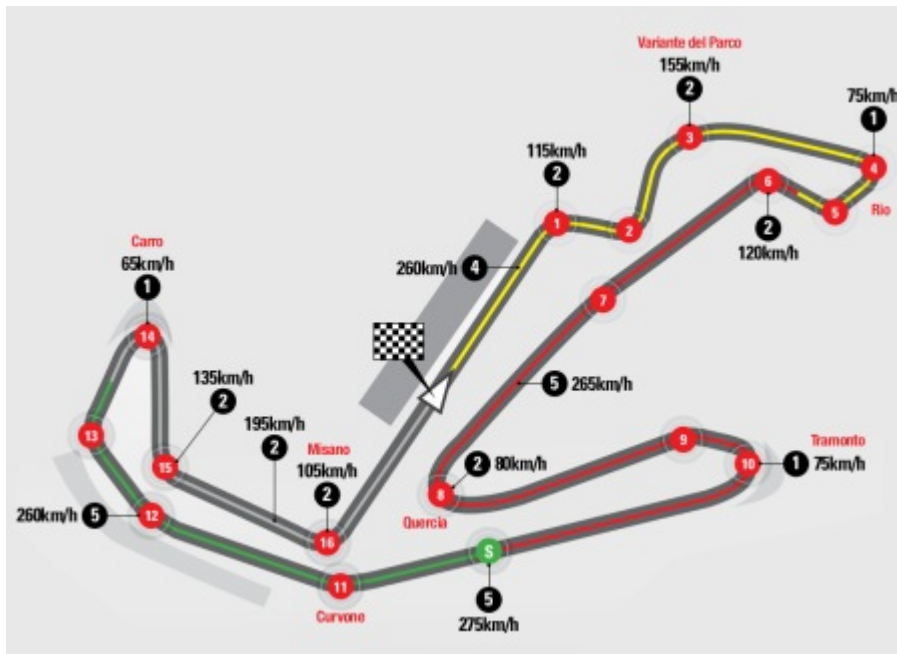
Aber mir so einige 😄

Wieso kamen Sie erst spät auf die Idee, wenn Sie Ihnen bereits am 29.03.2014 in der DU präsentiert wurde?

Beitrag von „Juarez Curbain“ vom 15. April 2014, 21:44

[Zitat von Niklas Fiedenskamp](#)

Beide Anfragen wurden bewilligt! Hätten Sie zufällig noch ein Bild mit der Rennstrecke drauf? Wär cool, aber kein Muss



Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 15. April 2014, 21:45

Sehr gute Frage!

Ich habe am Anfang nicht an den MDM gedacht, ich wollte das erst einzeln in den Ländern präsentieren, m wie [hier](#), [hier](#) und [hier](#).

Beitrag von „Juarez Curbain“ vom 15. April 2014, 21:50

Bis wann muss man den setzen und wann finden die einzelnen Rennen statt?

Damit ich das mal für MON planen kann.

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 15. April 2014, 21:51

Wird alles Morgen Abend/Donnerstag bekannt per EMail gegeben!

Beitrag von „Carmen I.“ vom 15. April 2014, 22:04

[Zitat von Niklas Fiedenskamp](#)

Sehr gute Frage!

Danke! 😊

Für diejenigen, die ihre Augen nicht überall haben, aber auch früher schon am Start waren und wegen der hier sehr kurzfristig erstellten Mitteilung, ist es natürlich schade, dass sie jetzt das Nachsehen haben. Das finden Sie doch auch oder?

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 15. April 2014, 22:08

Eigentlich schon, ja, natürlich, klar, aber trotzdem war genug Zeit vorhanden. Ausserdem wird dies ja (hoffentlich) nicht die letzte Saison bleiben.

Beitrag von „Carmen I.“ vom 15. April 2014, 22:12

Genug Zeit, wenn man ab dem 29.03. rechnet? Ja. Ab 12.04.? Nein!

Und wenn man dann so darüber nachdenkt, dass die Einladung hier vielleicht nur veröffentlicht wurde, weil sich aus den angeschriebenen Nationen nicht genügend Leute angemeldet haben.....

Aber darüber denken wir erst gar nicht nach, sonst.....

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 15. April 2014, 22:14

OK, ja, ich räume mir Fehler ein! Ich ziehe mich dann erstmal für einen erholsamen Schlaf in mein Anwesen in Christopuerto zurück. Gute Nacht!

Beitrag von „Carmen I.“ vom 15. April 2014, 22:21

Ach ja..... wir sind damals..... 2008/2009 mit 18 oder 19 Teams am Start gewesen. Komischerweise ist da niemand verunfallt. Kiesbettlandungen.... okay. Aber alles glimpflich. 😊

Fahrer-Weltmeister der 1. Saison: Jochen Rindt - Team GRC Arcor

Fahrer-Vizeweltmeister der 2. Saison: Gerd Berger - Team GRC Arcor

Teamwertung 1. Saison: Vizemeister Team GRC Arcor

Teamtwertung 2. Saison: Weltmeister Team GRC Arcor

:thumbsup:

..... mein Team Image not found Ich hatte gehofft dort anknüpfen zu können. Das war ja dann wohl nichts..... Da werden sich sicherlich einige freuen 😎

Beitrag von „Roland von Berg“ vom 15. April 2014, 23:16

Ich muss sagen ich sehe das ganze auch recht kritisch, wenn hier im Windhundverfahren entschieden wird, wer in A starten darf und wer, wenn er pech hat gar nicht oder mit Glück in B startet, vor allem, da ja die MNs unterschiedlich zeitig informiert wurden. Für die Teams aus der DU war ja ab dem 19.3. genug Zeit, ich habe mein MWT-Team hingegen recht zügig angemeldet, nachdem die Ankündigung in DB war, trotzdem kann ich mit Pech nichtmal mitmachen, obwohl es eigentlich keinen technischen Grund dafür gibt. Ich bitte da also darum, zumindest für die erste Saison die Regeln entsprechend anzupassen.

Beitrag von „Juarez Curbain“ vom 16. April 2014, 07:00

Es würde ja auch noch die Möglichkeit geben Kooperationen unter den einzelnen Teams einzugehen. Mit dem setzen kann man sich ja abstimmen, das Rennteam SETA hätte interesse... Immerhin darf man nicht vergessen, das dieses Event erst wieder auf die Beine kommen muss. Eine Bündelung von Ressourcen ist daher von Vorteil.

Ich muss in dieser Hinsicht aber Señor Friedenskampin Schutz nehmen, wir sollten erstmal froh sein das es noch Leute gibt, die sowas organisieren.

Beitrag von „Carmen I.“ vom 16. April 2014, 08:59

Natürlich sind wir Herrn Friedenskamp dankbar, keine Frage! Es ist schön, wenn man sich in die Gemeinschaft einbringt und anderen die Möglichkeit gibt dies ebenfalls zu tun.

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 16. April 2014, 09:21

Danke 😊

Aber damit das jetzt nicht zu langwierig wird, erhöhe ich eigenmächtig die maximale Teilnehmerzahl auf 15, da es ja nur der Liga dient und sich ein Team aus Tir Na nOg angemeldet hat! Wird zwar die Liga nicht ganz voll (außer es melden sich heute noch 2 an), aber jeder darf mitmachen!

Beitrag von „Carmen I.“ vom 16. April 2014, 09:33

:thumbsup:

Yes!

Wir sind dabei! Fühlen Sie sich geherzt und geknuddelt 😊

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 16. April 2014, 18:42

Sehr gut.

Warum überhaupt eine 2. Liga, wenn alle auch in Liga 1 starten können?

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 17. April 2014, 19:02

Die Briefe sind verschickt! Wer keinen bekommen hat, bitte hier, ja, genau hier, nicht woanders, jaaa, du hast es erfasst, melden! Und schon mal schön für die Westlichen Inseln setzen!

Beitrag von „Carmen I.“ vom 18. April 2014, 08:42

Nochmals herzlichen Dank für die Organisation!

Beim Setzversuch erhalte ich folgende Fehlermeldung: Teamname oder Ansprechpartner --> Bitte korrekte Email-Adresse eingeben
Habe ich gemacht, Fehlermeldung kommt jedoch immer wieder. "Teamname" und "Ansprechpartner" nimmt er aber auch nicht an.

Ich bin ratlos. Kann mir geholfen werden?

Beitrag von „DeR“ vom 18. April 2014, 08:58

[Zitat von Niklas Fiedenskamp](#)

Die Briefe sind verschickt! Wer keinen bekommen hat, bitte hier, ja, genau hier, nicht woanders, jaaa, du hast es erfasst, melden! Und schon mal schön für die Westlichen

Inseln setzen!

Ich hab nix bekommen. (Scuderia Rossi)

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 18. April 2014, 11:07

[Zitat von Carmen I.](#)

Nochmals herzlichen Dank für die Organisation!

Beim Setzversuch erhalte ich folgende Fehlermeldung: Teamname oder Ansprechpartner --> Bitte korrekte Email-Adresse eingeben
Habe ich gemacht, Fehlermeldung kommt jedoch immer wieder. "Teamname" und "Ansprechpartner" nimmt er aber auch nicht an.

Ich bin ratlos. Kann mir geholfen werden?

Problem müsste gelöst sein!

[Zitat von DeR](#)

Ich hab nix bekommen. (Scuderia Rossi)

Soo, jetzt auch vesendet!

Beitrag von „Carmen I.“ vom 18. April 2014, 11:24

Leider nein. Jetzt kann ich keine Setzdaten eingeben. Könnte es daran liegen, dass er meine ersten Daten doch übermittelt hat ohne, dass mir das angezeigt wurde, so dass eine Doppelabgabe unmöglich wird?

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 18. April 2014, 11:34

Bei mir klappt es, schliessen Sie die Seite und probieren es dann nochmal. Wenn es dann immer noch nicht funktioniert, könnten Sie auch die Setzdaten per E-mail senden.

Beitrag von „Cerche Abongi“ vom 18. April 2014, 11:53

Ich habe auch nichts bekommen. Bekommt man das via Email?

edit: Zu spät deine Benachrichtigung gelesen Niklas. Sorry. Habs jetzt nochmal abgeschickt 😊

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 18. April 2014, 11:57

Ich habe leider keine Anmeldung von Ihnen bekommen. Aufgrund dessen aber, dass Sie sich schon mal angemeldet haben aber nichts bei mir angekommen ist, haben Sie noch bis Mitternacht Zeit, sich noch mal auf mnr.v.jimdo.com/anmeldung/rennteam anzumelden.

Beitrag von „Cerche Abongi“ vom 18. April 2014, 12:04

█ Zitat

Die Anmeldung wurde erfolgreich übermittelt.

stand jetzt bei mir 😊

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 18. April 2014, 12:05

Ist auch so 😊

Beitrag von „Cerche Abongi“ vom 18. April 2014, 12:08

bekommt man dann eine Email?

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 18. April 2014, 12:08

Ist schon gesendet 😊

Beitrag von „Cerche Abongi“ vom 18. April 2014, 12:11

danke sehr 😊

Beitrag von „Carmen I.“ vom 18. April 2014, 12:30

[Zitat von Niklas Fiedenskamp](#)

... probieren es dann nochmal.

Super. Alles bestens!

Schöne Feiertage!

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 18. April 2014, 12:30

ebenfalls 😊

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 18. April 2014, 12:32

Ach so! Sie haben nur für das Qualifying gesetzt, da das Rennen gleich am Tag danach ist, würde ich Ihnen empfehlen, gleich auch noch dafür zu setzen! Aber wenn Sie schon vorhatten, das später zu tun, habe ich nichts gesagt.

Beitrag von „Carmen I.“ vom 19. Mai 2014, 17:32

Könnte ich bitte mal die Postanschrift des Vorstandes dieser Re-Organisation bekommen? Ich glaube, ich muss meinem Unmut über die mangelhafte Informationspolitik und Organisation zum Ausdruck bringen, die hier herrscht.

Beitrag von „Juarez Curbain“ vom 19. Mai 2014, 19:24

[Zitat von Carmen I.](#)

Ich glaube, ich muss meinem Unmut über die mangelhafte Informationspolitik und Organisation zum Ausdruck bringen, die hier herrscht.

Leider ja...

Beitrag von „Carmen I.“ vom 27. Mai 2014, 16:48

Auch das zweite Rennen lies sehr an Organisation wünschen. Ich hoffe sehr, dass zum dritten Rennen meine Anmerkungen, in meinem Beschwerdebrief, zum Tragen kommen. Ansonsten sehe ich recht schwarz für die Formel A.

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 18. Juni 2014, 20:52

Scheint sich erledigt zu haben...

Beitrag von „Anastasija Dostojewskaja“ vom 18. Juni 2014, 21:31

Was ist den an dieser Art von Ausrichtung schon wieder so schwer? *laienhaft neugierig*

Beitrag von „Carmen I.“ vom 19. Juni 2014, 08:40

Nix. Ist doch alles noch im grünen Bereich. Das nächste Rennen findet erst im August statt 😊

Beitrag von „Niklas Fiedenskamp“ vom 19. Juni 2014, 08:59

Danke, Frau Kaiserin 😊

Beitrag von „Carmen I.“ vom 22. Juli 2014, 14:46

Die nächste Qualifikation findet am 10. August statt und das Rennen dann am 24.

Gentlemen..... please may your votes please..... oder so 😊

Beitrag von „Sirius Soulfire“ vom 17. Juni 2015, 12:01

Hat sich in puncto FAA noch jemals wieder etwas getan?

Beitrag von „David Goret“ vom 3. Januar 2016, 00:36

Anscheinend nicht.

Und das ist schade, weil Rennserien sehr spannend sind. Und wenn sich genügend Leute finden, die Rennen ausrichten möchten (Ich selber würde 1 bis 2 übernehmen), können wir zusammen einen neuen Versuch starten. Dazu bräuchten wir ein Skript u.s.w.

Aber gemeinsam ist man stark und ich bin mir sicher, dass man das gemeinsam schaffen

würde 😊

:thumbsup:

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 3. Januar 2016, 12:00

Also ich hätte da generell Interesse.

Beitrag von „David Goret“ vom 3. Januar 2016, 16:04

Noch jemand? 😊

Beitrag von „DeR“ vom 3. Januar 2016, 17:37

Jopp.

Beitrag von „Johann Heinrich Dohlmann“ vom 3. Januar 2016, 18:14

Der Hansebund hat ebenfalls Interesse einen Rennstall ins Rennen zu schicken.

Beitrag von „Sirius Soulfire“ vom 25. Juli 2020, 14:27

Gibt es an einer Reaktivierung der FAA Interesse? 😊

Beitrag von „Dionysius Buddenberg“ vom 25. Juli 2020, 20:34

Solange das mit E-Autos läuft und nicht als Sport bezeichnet wird gerne! 😊😄

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 26. Juli 2020, 07:54

[Zitat von Sirius Soulfire](#)

Gibt es an einer Reaktivierung der FAA Interesse? 😊

Sehr gern.

Beitrag von „Arjan van de Westplate“ vom 26. Juli 2020, 10:37

Wir würden auch einen Rennstall auf die Strecke schicken.

Beitrag von „Sirius Soulfire“ vom 24. August 2020, 21:24

Sehr schön.

Was dann ganz wichtig wäre: Bleiben wir beim alten Regelwerk oder soll ein neues ausgearbeitet werden?