

# SpACeVs Appiani-Werke erweitern Angebot um Zivilmaschinen!

Beitrag von „Andrea Carafa“ vom 6. Dezember 2009, 19:06

## CVA-1 Fregata

Image not found or type unknown



Die CVA-1 Fregata ist ein Mittelstreckenverkehrsflugzeug, hergestellt von den renommierten Appiani-Flugzeugwerken, die bekanntermaßen ein Teil der SpA Carafa e Visconti.

### Allgemeine Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit: 920 km/h

Marschgeschwindigkeit: 835 km/h

Reichweite: 2700 km

Dienstgipfelhöhe: 11000m

Besatzung: 2 Personen

Zuladung: 140 Personen

## CVA-2 Galeone

Image not found or type unknown

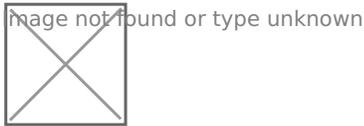


Die CVA-2 Galeone ist ein Langstreckenverkehrsflugzeug, hergestellt von den renommierten Appiani-Flugzeugwerken, die bekanntermaßen ein Teil der SpA Carafa e Visconti sind.

### Allgemeine Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit: 970 km/h  
Marschgeschwindigkeit: 850 km/h  
Reichweite: 7500 km  
Dienstgipfelhöhe: 12000m  
Besatzung: 2 Mann  
Zuladung: max. 120 Personen

## **CVA-3 Rana**



Die CVA-3 Rana ist ein Sportflugzeug, welches speziell für den Kunstflug ausgelegt ist und Belastungen von bis zu 10g aushalten kann.

### **Allgemeine Technische Daten**

Höchstgeschwindigkeit: 410 km/h

Marschgeschwindigkeit: 310 km/h  
Reichweite: 850 km  
Dienstgipfelhöhe: 6000m  
Besatzung: 1 Mann  
Zuladung: keine

---

### **Beitrag von „Kaetyr Veuxin II.“ vom 6. Dezember 2009, 19:46**

[simoff]Caravelle und Comet, aber was ist die dritte? Irgendeine Piper? [/simoff]

Höchst interessant - die Aerodynamik wirkt sehr...klassisch. Welcher Art ist das Cockpit denn und wie steht es mit der Frachtzuladung?

---

## Beitrag von „Andrea Carafa“ vom 6. Dezember 2009, 21:09

\*SimOff\*

Die dritte im Bunde ist eine Extra 300.

\*SimOn\*

Die CVA-1 hat eine Nutzlast von ca. 10'000 kg, die CVA-2 Galeone hat mit knapp 12'000 kg eine ähnlich hohe Nutzlast. Die Cockpits? Was wollen sie da genau wissen? Die sind mit LCD-Bildschirmen ausgestattet, bieten in der CVA-1 3 Personen und in der CVA-2 4 Personen Platz, verfügen über modernste Funk- und Navigationstechnik etc. pp.

---

## Beitrag von „Kaetyr Veuxin II.“ vom 6. Dezember 2009, 21:53

[simoff]Ah, Bildungslücke. Vielen Dank. 😊 [/simoff]

Vielen Dank; das hat mich hauptsächlich interessiert, also ob es zeitgemäße Zweimann-Glascockpits sind. 😊 Kann man sagen, in welchem ungefähren Preissegment die Maschinen sich bewegen werden? (Mein Hauptinteresse ruht dabei auf den beiden Passagiermaschinen.)

---

## Beitrag von „Andrea Carafa“ vom 6. Dezember 2009, 22:44

Die CVA-1 liegt bei 30 Millionen Avere, die CVA-2 bei 40 Millionen Avere.

---

## Beitrag von „Andrea Carafa“ vom 7. Dezember 2009, 00:22

Die hohen Besetzungszahlen kommen dadurch zustande das wir das Bordpersonal mit einberechnet haben. Ich werde das noch nachträglich korrigieren!

---

**Beitrag von „Andrea Carafa“ vom 8. Dezember 2009, 13:42**

Besteht Kaufinteresse?

---

**Beitrag von „Kaetyr Veuxin II.“ vom 8. Dezember 2009, 14:30**

Durchaus! Ich bin jedoch noch am Überlegen, in welchem Staat ich eine Fluggesellschaft eröffnen würde bzw. ob sich ein Staat finden würde, der Überweisungen von und nach Drachenstein einrichten kann und will.