

# **[Angebot] Flughafenbetrieb durch die Sharak al-toyaraan AG**

**Beitrag von „Pharaoh“ vom 16. August 2009, 12:13**

Der Flugverkehr ist seit Jahren ein Wachstumsmarkt und doch wird er häufig vernachlässigt. Schlechter Service am Kunden, undurchsichtige bürokratische Wege, all das verhindert Investitionen in die Infrastruktur und somit der gesamten Wirtschaft. Die [Sharak al-toyaraan](#), Betreiber der 14 größten Flughäfen in Hansastan bietet an, sich um den Flughafenbetrieb zu kümmern.

Wir werden bieten die Erledigung der IOF-Belange (verfügbar nur für CartA-Mitglieder), die Anbindung an den internationalen Flugverkehr und sim-off den Bau einer Webpräsenz für die Flughäfen an.

Was Sie brauchen? Einen interessierten Wirtschaftsminister für die bürokratischen Regelungen und diplomatische Kontakte zum prinzipiellen Aufbau von Wirtschaftskontakten mit hansastanischen Firmen.

Sprechen Sie uns an (pm hier oder in Hansastan-Forum), wir setzen uns mit ihnen in Verbindung.

[Link zur Sharak al-toyaraan](#)

---

**Beitrag von „Pharaoh“ vom 1. Mai 2010, 11:04**

Die Sharak al-toyaraan freut sich mitteilen zu dürfen, dass nun die 16 Flughäfen Hansastans mit insgesamt 302 Flüge täglich (national wie international) neu koordiniert wurden. Sämtliche Flughäfen verfügen nun über eine Homepage mit den Startzeiten, sodass Passagiere immer wissen, wann welcher Flug startet. Wir bieten unsere Erfahrungen und Kooperation an, profitieren auch sie davon!

---

**Beitrag von „mcsebbi“ vom 1. Mai 2010, 11:48**

Können sich auch Leute der OIK melden? Ich leite es mal weiter

---

## **Beitrag von „Pharaoh“ vom 1. Mai 2010, 12:28**

Nur sehr bedingt, siehe auch oben:

Zitat

Wir werden bieten die Erledigung der IOF-Belange (verfügbar nur für CartA-Mitglieder), die Anbindung an den internationalen Flugverkehr und sim-off den Bau einer Webpräsenz für die Flughäfen an.

Da die Entfernungsmessung nur für IOF-Mitglieder (CartA only) funktioniert, würde es kaum Sinn machen die Flughäfen auszubauen.