

Internationale Luftfahrt

Beitrag von „Dionysius Buddenberg“ vom 25. Juni 2019, 17:14

Ich befürworte eine klare SimOn-Ausrichtung der IOF. Das heißt: Kein Bezug in der Satzung zur CartA (allenfalls als SimOff-Anmerkung). Es gibt sicherlich einige die auch Spaß daran hätten in der IOF eine Art Komitee zu simulieren, dass sich insbesondere mit der Festlegung internationaler Standards befasst.