

IOF - Internationale Organisation für Flugverkehr - Version 2.0

Beitrag von „König Potty“ vom 24. Juni 2019, 17:39

... Fortsetzung ...

IOF-System - Release Notes v2.0

<https://iof.mn-orga.de>

IOF Seiten

- Neues Design
- Responsive / Mobile - Funktioniert auch auf dem Smartphone
- Neue Standards (HTML5, PHP7, UTF8)
- Mehr Informationen und Statistiken
- Informationsfenster
 - Damit man nicht mehr zwischen den IOF Seiten hin- und herspringen muss, können viele Informationen und kurze Übersichten jetzt über ein Fenster eingeblendet werden, welches man verschieben und schließen kann. Es gibt keine nervigen Browserfenster-Popups mehr.
 - Liste der neuen Informationsfenster: Flugzeugtypen, Flugzeuge, Flotten, Flughäfen, Abflugs- und Ankunftstafeln Gates uvm.
- Boardingtafeln für die einzelnen Gates sind jetzt in einem Zeitgemäßen Design, und können auch als Browservollbild verwendet werden (Falls jemand eine Boardingtafel an einem echten Flughafen nutzen möchte...). So können diese auch als iFrame in die eigene Seite eingebettet werden.

IOF Controlcenter

- Neues Design
- Responsive / Mobile - Funktioniert auch auf dem Smartphone
- Neue Standards (HTML5, PHP7, UTF8)
- Benutzer können sich registrieren und bekommen einen Freischaltungslink. Warten auf die manuelle Aktivierung durch einen Direktor entfällt.
- Flughäfen können im eigenen Land erstellt werden, ohne auf Aktivierung durch einen Direktor zu warten.

<https://www.mn-marktplatz.de/index.php?thread/3097-iof-internationale-organisation-f%C3%BCr-flugverkehr-version-2-0/&postID=69978#post69978>

- Flottenmanagement
 - Es können / müssen jetzt individuelle Flugzeuge mit jeweils individuellen Kennzeichen zur eigenen Flotte hinzugefügt und bearbeitet werden (Erweiterung zum Handel von Flugzeugen ist für einen späteren Release geplant. Erste Vorbereitungen sind schon getroffen.).
- Informationsfenster zum einblenden von wichtigen Infos und Statistiken um nicht zwischen den Seiten hin und herspringen zu müssen.
- Zeitzonen
 - Die IOF verwendet jetzt Zeitzonen, die für jeden Flughafen angegeben werden sollten. Falls nicht, wird standardmäßig die simulierte UTC (= Deutsche (Sommer)zeit) verwendet.
- Flugpläne lassen sich einfacher erstellen. Das System berechnet Ankunftszeiten automatisch und berücksichtigt dabei den Flugzeugtyp, die Entfernung und die Zeitzonen der Start- und Zielflughäfen. Es muss jetzt zwingend ein Flugzeug anhand des Kennzeichens ausgewählt werden. Dabei hilft einem ein Übersichtsfenster, bei denen man die Lokalzeiten auf eine einheitliche UTC Zeit umstellen kann. So kann man viel leichter bessere, realistischere Flugpläne erstellen. Es obliegt nach wie vor dem Nutzer (und/oder dem IOF Direktorium) dafür zu sorgen, dass ein Flugzeug nicht an zwei Orten gleichzeitig eingeplant ist. Das System überprüft das (noch) nicht.
- Datalisten
 - die IOF verwendet in Formularen statt einfacher Textfelder oder Dropdownlisten die sog. Datalist. D.H. dass man ein Objekt (z.B. einen Flughafen) entweder eintippen kann und das System zeigt dabei mögliche Treffer an, oder man wählt die gewünschte Option direkt per Klick (ähnlich Dropdown) aus. Beides geht.
- Seatmaps lassen sich jetzt viel leichter und schneller erstellen. Neu ist hier die Livevorschau, die einen schon die Seatmap beim Bearbeiten zeigt. So kann man sein Ergebnis direkt betrachten und muss nicht die Seatmap komplett erstellt haben um sie dann umständlich auf der IOF Seite öffnen.
- Die automatische Gatebelegung muss nicht mehr von Hand angestoßen werden, sondern ist jetzt tatsächlich automatisch. D.H. jedes Mal, wenn ein Gate erstellt oder bearbeitet wird und jedes Mal, wenn ein Flugplan erstellt oder bearbeitet wird, wird die Gatebelegung am jeweiligen Flughafen direkt neu generiert.
- Breite Unterstützung für PNG. Flugzeugbilder können auch als 24Bit PNG mit Transparenz hochgeladen werden. So sind auch optisch Ansprechende Flugzeugillustrationen möglich, die sich nahtlos ins IOF System integrieren lassen.
 - Boardingpässe sind jetzt ausschließlich als PNG zu erstellen. Das Format eignet sich besser für diese Art von Grafiken.
- Uploads von Bildern funktioniert ist jetzt einfacher. Zuvor musste man umständlich Bilder woanders hochladen und bei der IOF den genauen Link angeben.
- Anleitung
 - Es gibt jetzt eine Anleitung zur Nutzung des Controlcenters. Zudem gibt es auf vielen Unterseiten ebenso eine Hilfestellung.

...weiter im nächsten Beitrag...