Internationale Luftfahrt

Beitrag von „König Potty“ vom 16. April 2019, 10:40

> Zitat von Arjan van de Westplate
>
> Das wäre gut ich bin zu faul für solche Sachen. Wir leben im 21 Jahrhundert und die 90er sind echt um
>
> Allgemein wäre aber viel gewonnen wenn wir keine Insellösungen bauen würden, sondern all unsere Projekte vernetzt erstellen würden.
>
> Lägen die Daten in einer API vor, dann könnte ich auch als Abendprojekt eine Abflugtafel mit diesen grünen Blinklichtern für jeden Flughafen basteln.
>
> Und ganz ehrlich: eine API zu bauen ist weniger Arbeit als ein Logo zu entwerfen. Das geht ratzfatz.
>
> Alles anzeigen

Wie ist das mit der Insellösung gemeint? Die IOF war doch als gemeinsames Projekt für alle gedacht und wurde so auch anfangs genutzt.

Grundsätzlich bin ich der API Geschichte ja nicht abgeneigt. Alles was die MNs bereichert und dabei noch das Leben und Arbeiten der Community vereinfacht ist der erstmal was Gutes. Ich glaube, was damals dagegen sprach war die Angst, dass böse Menschen die IOF zuspammen, wenn das System zu offen ist.

Sobald die IOF funktional wieder da ist, wo es sein soll, kann man ja gerne nochmal über Features sprechen

Eine Art API für die Ausgabe (auch mit grünen Blinklichtern) gibt es übrigens schon Z.B. hier

http://iof.mn-orga.de/airport-dep.php?airport=PMA

http://iof.mn-orga.de/airport-arr.php?airport=PMA

http://iof.mn-orga.de/gates.php?airport=PMA

Geplant ist, diese Ausgaben zu überarbeiten bzw. zu erweitern.

Und das mit dem Logo sehe ich persönlich anders. Kommt aber auch auf die Fähigkeiten und die Qualitätsansprüche an.

Aber wenn ich mit der Überarbeitung fertig bin, können wir gerne nochmal über alles reden. Derzeit hab ich die IOF als selbst-gehostetes git repo. Es sollte für den geneigten API Entwickler dann ja kein Problem sein, zur Entwicklung beizusteuern

Vorher muss ich in dem Spaghetti Code noch etwas aufräumen.

Das ist die derzeitige Roadmap:

- *Schritt 1:* Code aufräumen und an irgendwelche Standards anpassen.
- *Schritt 2:* System funktional wieder zum laufen bringen.
- *Schritt 3:* Code noch mehr aufräumen.
- *Schritt 4.* ?
- *Schritt 5:* Profit

> Zitat von Dionysius Buddenberg
>
> Solange man das auch weiterhin manuell über so ein schickes Formular eingeben kann solls mir recht sein. Ich hab nämlich absolut keine Ahnung von APIs (ich kenn nur APIS)

Genau das war die Idee. (und mit APIS ist man ja immerhin schon mal beim Thema Flugverkehr)

Bitte das Wort "schick" durch "funktional" ersetzen