

# **Pokal für Frieden und Freundschaft 2018 - Anmeldephase**

**Beitrag von „Karl Hütter“ vom 22. August 2017, 21:18**

\*so\* E. G. Aal hat's kapiert. Gut, mein Fehler, ich hätte das deutlicher herausheben können. Aber zu dir DeR, die Formel E nutzt auch nur ein Standardchassis, nämlich den Spark E von Renault. Die Motoren sind verschieden, aber genau das wurde durch eine neue Regeländerung auch im PFF verdeutlicht, nämlich den Zwang zur eigenen Konfigurationsentwicklung. Dies geht zwar erstmal nur Sim-On, aber ich kann auch nur das machen, was der Formel-E-Mod kann. Wenn ich Zeit finde versuche ich mir mal die Kenntnisse anzueignen, da in die Tiefe der Tiefen zu gehen, und die Motorleistung vielleicht auch z.B. durch einmaliges Setzen am Saisonanfang unterschiedlich zu machen. Auch wenn dies gegen meine Idee des "Vereint-in-einer-Sache" ist, wenn da immer einer vorne weg fährt, denn der FE-1 soll sim-on das Produkt von allen Herstellern sein, die an einem Strang ziehen, zum Wohle der Umwelt. Und dann ist der Konkurrenzkampf auch größer, denn der, der am besten fährt, gewinnt dann auch, nicht der, der genug Geld hat, die überlegenste Karre zu bauen. \*hust Mercedes 2014-2016 hust\*  
\*so\*

Sollten wir nicht anstatt gegeneinander nicht lieber miteinander arbeiten, zum Wohle der Umwelt? Der FE-1 wird ja längst nicht mehr nur von uns weiterentwickelt, sondern auch von Iskassoft und Heimgard Automobile aus Turanien. Da stecken mehr Firmen drin, als sie annehmen.