

Ausschreibung der BeRail Eisenbahngesellschaft

Beitrag von „Hendrik Wegland“ vom 3. Oktober 2011, 20:01

Baureihe FB 256.0

Anforderungen:

Vmax: bis zu 330 Km/h

Maximale Achslast: 17 Tonnen

Stromsystem: 15 kV; 16,7 Hz aus Oberleitung

Maximale Traktionsleistung: 8.000 kW

Bremssysteme: Motorbremse, Wirbelstrombremse, Scheibenbremse, Federspeicherbremse

Kupplungssystem: Scharfenberg, Typ 10

Sitzplatzkapazität: bis zu 362 in 2. Klasse und 98 in 1. Klasse, je nach Garniturkonfiguration (7 oder 8 Wagen, die beiden Triebwagen sind als Passagierwagen konzipiert und zählen zu den 7 bzw. 8 Wagen hinzu.)

Inneneinrichtung:

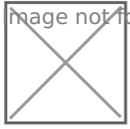
- Klimaanlage
- Bordunterhaltungssystem mit Fahrgastinformationssystem (FIS)
- Steckdosen an jedem Sitz
- Tische an den Sitzplätzen, wie im Flugzeug
- geringfügig verstellbare Sitze
- 4 Plätze für Rollstuhlfahrer und deren Begleitpersonen
- je 2 Toiletten an einem Wagenende.
- Gepäckablagen an jedem Wagenende
- Boardrestaurant

Auf Wunsch einbaubar:

- Kinderspielecke

Der Zug ist mit allen gängigen Sicherungssystemen kompatibel und unterstützt zudem PBS.

Image not found or type unknown



Die Züge werden in den Eisenbahntraditionswerken Eisenstadt gebaut.