

Kartenbezogene Diskussion aus IOF-Thread

Beitrag von „Kaetyr Veuxin II.“ vom 12. Januar 2011, 02:20

Wenn sich genügend Interessenten finden lassen (und noch hat die OIK einige Mitglieder mehr als die CartA, da sollte das nicht so schwer sein), kann es ja nicht zu schwer sein, eine OIK-Flugverkehrsorganisation zu gründen - die UVNO agiert hier gerne als Unterstützung und Dachorganisation. 😊