

[Formel A] Saison 2010

Beitrag von „Alfred Zweistein“ vom 21. Februar 2010, 22:24

Das wäre genial: habe leider vergeblich, mehrere Leute, die so etwas können, darauf angesprochen. 😊

Zitat

Sportliches / Setzregeln

1. Qualifikationsmodus:

Zur Qualifikation wird durch jedes Team pro Fahrer ein Wert von 1-100 gewählt, der Fahrer dessen Setzwert dem per Zufall ermittelten Wert am nächsten ist hält die Pole Position. Er erhält die Anzahl, der für die Saison angemeldeten Fahrer als Punktzahl*10, für alle weiteren Platzierungen verhält sich die Punktzahl im Verhältnis -10 Absinkend.

2. Hauptrennen:

Im Hauptrennen müssen je 10 Runden Werte zwischen 1-100 gewählt werden, im Stichzahlverfahren werden die jeweiligen Abschnittsbesten ermittelt. Der Abschnitts-Erste erhält die Anzahl, der für die Saison angemeldeten Fahrer als Punktzahl, für alle weiteren Platzierungen verhält sich die Punktzahl im Verhältnis -1 Absinkend.

Ausgehend von der Qualifikation werden die Punkte (Quali + 10 Rennabschnitte) zusammengezählt, der Fahrer mit der höchsten Punktzahl gewinnt das Rennen.

3. Bonusregelungen:

Das technische Team darf besondere Fähigkeiten haben, diese sind beim Setzen zu wählen, Die Rennleitung setzt vor dem Rennen 2 "besonders gefragte" Fähigkeiten für das Rennen fest - Fähigkeit A und Fähigkeit B - , abhängig von Faktoren die das Gesamtrennen begleiten. Für eine richtige Wahl der A-Fähigkeit erhält das Team 10 Rennpunkte, für die richtige B-Fähigkeit 6 Punkte zusätzlich.

Jedes Team muß sich entscheiden auf welche Wetterbedingungen es sich vorbereitet. Am Renntag herrscht das Wetter, welches durch den Wetterdienst bekannt gegeben wurde. Die Teams mit der richtigen Wahl erhalten 8 Rennpunkte zusätzlich.

4. Pannenregelungen:

Jedes Team setzt vor dem Rennen einen Wert von 1-30 auf von der Rennleitung festgelegte Pannen. Wenn ein Fahrer bei einer Panne den von der Rennleitung festgelegten Wert setzt, erleidet er eine Panne und scheidet aus dem Rennen aus.

5. Austragung der Rennen

Der Veranstalter gibt mindestens zwei Wochen vor Rennbeginn das Datum des Rennens bekannt. Dieses muss mindestens 10 Tage nach dem vorherigen Rennen stattfinden.

Der Veranstalter gibt dem Verband spätestens eine Woche vor Rennbeginn die festzusetzenden Daten bekannt. Der Verband leitet daraufhin die Eingabe der Setzdaten ein.

Einen Tag vor dem Renntag endet die Eingabe der Setzdaten. Es soll aber mindestens drei Tage gesetzt werden können. Der Verband wertet nun die Setzdaten aus und teilt sie dem Veranstalter mit.

Der Veranstalter gibt am Tag vor dem Rennen das Ergebnis des Qualifyings bekannt. Dies kann als Bericht, Live-Berichterstattung oder ähnlichem geschehen.

Der Veranstalter gibt am Tag des Rennen das Ergebnis des Rennens bekannt. Dies kann als Bericht, Live-Erstattung oder ähnlichem geschehen. Außerdem führt der

Veranstalter eine Siegerehrung durch.

Alles anzeigen

Das [Setzformular](#) müsste allerdings erweitert werden.

