

SpACeVs Appiani-Werke erweitern Angebot um Zivilmaschinen!

Beitrag von „Andrea Carafa“ vom 6. Dezember 2009, 21:09

SimOff

Die dritte im Bunde ist eine Extra 300.

SimOn

Die CVA-1 hat eine Nutzlast von ca. 10'000 kg, die CVA-2 Galeone hat mit knapp 12'000 kg eine ähnlich hohe Nutzlast. Die Cockpits? Was wollen sie da genau wissen? Die sind mit LCD-Bildschirmen ausgestattet, bieten in der CVA-1 3 Personen und in der CVA-2 4 Personen Platz, verfügen über modernste Funk- und Navigationstechnik etc. pp.