The Arcorian

Beitrag von „Frode von Fipsenstein“ vom 16. September 2008, 13:56

Interessant, warum hat die neue Arcor AIR nicht mal beim Branchenführer nachgefragt. dort steht die vollkommen überarbeitete NADS M 100 zur Vzerfügung, die in Ihrer Klasse Technologieführer ist und auf der L 250 basiert.

<http://www.mnwiki.de/index.php?title=NADS>