

[Nachfrage] Flugzeugflotte für den nationalen Flugverkehr

Beitrag von „Peter Griffin“ vom 16. Januar 2008, 13:03

Zitat

Für einen schnellen Überblick würde ich sie gerne [hierhin](#) verweisen. Ebenfalls Lieferbar in dieser Version wäre der zwischen IRK-D2 und IRK-B4 positionierte Thavion T22-300. Es ist allerdings noch nicht in den Listen zu finden, da Thavion derzeit noch in den Kozern eingegliedert wird. Da sie anscheinend ein hohes Frachtaufkommen ebenfalls benötigen wäre es möglich ihnen eine Combi-Version der Typen IRK-C4 (Langstrecke) und IRK-D2 (Mittelstrecke) respektive IRK-D2 DOM (Kurzstrecke) anzubieten.

Hier würde der Passagierraum zu Gunsten von Fracht eingeschränkt, die Anpassung an spezielle Container macht ein schnelles entladen und beladen möglich. Der Einsatz von Schiffscontainern ist hingegen nicht möglich und wäre hochgradig ineffizient.