

# Internationale Organisation für Schienenverkehr

Beitrag von „Ghandil Wao Van'hia“ vom 28. Oktober 2007, 19:47

Internationales Bahnunternehmen? Ja gerne. Chinopien rühmt sich stets das modernste Bahnnetz der Mikrowelt zu besitzen. 😊

Aber ein interkontinentaler Tunnel? Möglich wärs aber ergiebig?...Die beiden längsten Bahntunnels in Chinopien führen einmal auf 84km und einmal auf 69,8km durch sprödes Kalkstein- und Kreidegebirge. Alleine das war schon ein sehr kompliziertes Unterfangen wenn man die Haltbarkeit von Kreide und Kalk im Falle von Regenfällen erörtert. Ein Tunnel auf 2 Kontinente würde sich nicht rentieren. Einerseits müsste dieser tief genug sein um den Seeverkehr nicht zu behindern, andererseits wäre sowas ein perfektes Ziel für Terroristen und Piraten. Da lobe ich mir dann den doch schon vorher erwähnten Flugverkehr.