

Internationale Organisation für Schienenverkehr

Beitrag von „Marina Lundqvist“ vom 25. Oktober 2007 um 10:49

[Zitat von Nr.1](#)

Momentan ist Grimpen Industries damit beschäftigt, wöchentlich mehrere Hunderttausend in das unterseeische Stopfen von Löchern im Unterwassertunnel zu investieren, die durch Schwertfischattacken zustandekamen. Da kann sich das Unternehmen nicht in solch beiläufigen Details verlieren.

Ach wir reden wieder einmal nur von 1,50 Meter Wassertiefe. 🙄 Warum sagt man das denn nicht gleich.