

Internationale Organisation für Schienenverkehr

Beitrag von „Marina Lundqvist“ vom 25. Oktober 2007, 10:00

Also wenn ich mir überlege ein Flugzeug mit knapp 900 km/h und ein Zug der unterirdisch höchstwahrscheinlich nur mit höchstens 250 km/h fahren darf, welches Verkehrsmittel würde ich da wohl nehmen ????

Da wir ja auch gerne Katastrophen simulieren. Wie schnell wäre dann die erste Hilfe da, wenn etwas passieren würde ????

Zudem welches "vernünftiges" Wesen würde eine Fahrt von mehreren Stunden unter künstlichen Licht ertragen??? Wenn man auf beiden Enden, dann gleich genügend Krankenhäuser baut sicherlich. 😎

Edit: Zudem due unterschiedliche Schienennetz sicherlich auch seine Gründe haben, da diese aufgrund der gewachsenen Verkehrswege und Anforderungen entsprechend sein müssen. Ähnlich ist es mit den Leistungen der Maschinen.

SO So kann man in USA Züge mit 4-5 Zugmaschinen sehen, die dann aber auch eine Waggonlänge von über 500m erreichen. Was in Deutschland unvorstellbar wäre. Zudem die Schranken eh anders herum gebaut gehören. 😄 *SO*